



關於立法會梁孫旭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2018 年 2 月 21 日第 209/E140/VI/GPAL/2018 號公函轉來梁孫旭議員於 2018 年 2 月 13 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 2 月 22 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 按照巴士公司的運作情況作出服務效益的估算，關閘分流巴士站點的措施提升了巴士運轉效率，但會減低乘客集中選乘路線的便利性，本局正持續檢視市民出行及各巴士路線的運作情況，適時調整，以及關注臨時站點候車環境及巴士公司工作人員的休息配套，已先後增加部份站點的候車區域，並要求巴士公司安排人員維持候車秩序，與巴士公司協調在具條件的站點增設站長室等。
2. 目前因關閘總站停用期間改設於周邊的臨時站點，已逐步優化運作條件，包括擴闊乘客候車空間及設備等，不排除有部份站點在未來關閘總站重啟後仍持續運作，達至分流效果，現階段暫未有定案；至於牧場街臨時巴士總站之設置，本局正開展相關工程，預計 4 月具備條件投入使用。
3. 在每年農曆新年期間實施臨時交通安排屬恆常性措施，在公眾安全的首要考慮下，本局在今年農曆新年期間調整了 4 條



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

停靠該處的快速路線至鄰近巴士站臨時停靠(與原站相距約50-100米),並要求巴士公司派員在現場引導乘客,盡量減低對乘客的影響。有關節假日臨時交通安排,本局透過不同渠道,包括電視、報章、本局網站及手機應用程式向公眾發佈訊息,並會持續檢討訊息發佈機制,讓公眾儘早知悉。

交通事務局局長

林衍新

二零一八年 三月 十五日