

書面質詢

2017年澳門入境旅客逾3200萬人次，同比增長5.4%。¹2018年農曆新春（2月14日至21日）期間，本澳各口岸合共錄得379萬多通關人次，同比去年上升4.05%，當中尤以關閘口岸最為繁忙，共錄得259萬多人次出入境。年初三的全澳各口岸單日出入境總人次更達55萬2千。²澳門各口岸的通關能力備受挑戰，關閘口岸的承載量已近飽和，其它口岸的通關能力有限，灣仔口岸重開無期，青茂口岸(粵澳新通道)還在初步建設階段，如何加強口岸建設，有效分流疏通訪澳旅客，急需特區政府盡快謀劃。否則，不單會影響旅客的訪澳意欲，也對本澳居民出入境造成極大不便。

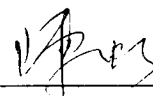
2016年1月，灣仔口岸聯檢棚因安全問題而暫停使用，對旅客和居民造成不便，特區政府必須加強與珠海當局的溝通和協商，促使灣仔口岸重開有期，並使之規劃成永久口岸，藉以分流關閘口岸的出入境人流，紓緩北區的交通壓力。灣仔口岸若能重整重開，將有利於灣仔、內港區乃至澳門的整體發展，更可成為粵澳區域合作的成功典範。促成灣仔口岸的重建，並協助相關設施的配套建設，特區政府責無旁貸。

此外，建設灣仔和澳門媽閣河底隧道的構思已提出多年，珠海方面也完成了可行性報告，但相關項目卻遲遲未能提上議事日程。建設河底隧道，對強化內港口岸功能和激活內港區經濟大有裨益，配合未來粵港澳大灣區的建設，以及擋潮閘工程的展開，特區政府有必要主動尋求與國家口岸管理部門、水利部門和珠海市政府的合作，成立相應的專責小組，全方位、一籃子、綜合性地完善澳門的口岸建設和分流。

為此，本人提出以下質詢：

1. 對於灣仔口岸的重整和重啟，珠澳雙方是否有恒常的溝通協調機制？澳門當局將如何促成灣仔口岸重開有期？
2. 在灣仔和澳門媽閣河底隧道的建設規劃上，澳門當局有何意見和建議？會否尋求啟動興建隧道的合作協議？

澳門特別行政區立法議員



陳虹

2018年3月5日

¹澳門日報，2018年1月18日，第A07版：澳聞

²澳門特別行政區政府入口網站，2018年2月22日