



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação escrita

Face ao plano de desenvolvimento dos novos aterros urbanos, o Governo da RAEM encomendou, em 2016, a uma organização profissional, o Relatório sobre a avaliação do impacto do tráfego no âmbito do Plano director dos novos aterros urbanos de Macau, do qual consta uma proposta sobre o plano de construção do nó de transportes entre a zona A e a Avenida do Nordeste. Segundo a proposta, vai ser construído um canal de acesso subterrâneo que ligará a Avenida da Ponte da Amizade e a Avenida do Nordeste, para desviar os veículos que passam da zona A para a península de Macau. Todavia, apesar de se aproximar a data da entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e da elevada sobrecarga do trânsito na zona leste da Península, a proposta continua por concretizar, o que deixa muitos cidadãos preocupados com a eventualidade de a inauguração da ponte acontecer antes de estar construído o referido canal de acesso.

Para algumas pessoas, a zona da Pérola Oriental é o principal centro modal de transportes do traçado rodoviário entre as Portas do Cerco e a Taipa. Tendo em conta o aumento do fluxo de veículos nos últimos anos, a capacidade de acolhimento das vias naquela zona já está saturada, e se não for possível concretizar, a breve trecho, a proposta referida, depois da inauguração da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, o congestionamento do trânsito naquela zona vai piorar bastante, devido à quantidade de veículos que vão circular na futura ponte e ao facto de a Rotunda da Amizade ser o único ponto de acesso à Península de Macau. Assim, muitos cidadãos estão preocupados com a eventualidade de o congestionamento do trânsito vir a ser muito pior.

Ademais, segundo se sabe, a Administração revelou que já tinha ponderado a proposta em causa no âmbito do Plano director dos novos aterros urbanos, nomeadamente a hipótese de outras ligações, todavia, como não está ainda definido o planeamento das instalações de tráfego do centro da península, só depois de se avançar com o respectivo plano específico é que as respectivas reponderação e



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

optimização podem acontecer. Só que, para além disso, mais nada sabemos acerca desse plano.

A zona leste da península foi sempre um nó de transportes importante, portanto, com a aproximação da entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, a Administração tem de definir, rapidamente, o planeamento dos respectivos nós de transportes e de otimizar as respectivas instalações de trânsito, com vista a oferecer mais facilidades à população nas suas deslocações.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. O congestionamento do trânsito na zona da Rotunda da Amizade poderá, eventualmente, agravar-se, com a entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. De que medidas de curto prazo dispõe a Administração para fazer face à situação?

2. O planeamento das instalações de trânsito no centro da Península de Macau pode, eventualmente, ter implicações com a construção do centro modal de transportes da zona leste. Qual é o actual ponto de situação deste planeamento? Quando é que vamos ter uma decisão sobre o projecto de construção do nó de transportes para a ligação entre a zona A e a Avenida do Nordeste? Existe alguma calendarização?

2 de Março de 2018

O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Si Ka Lon

IE-2018-03-02-Si Ka Lon (P) AV-APN