

# 澳門特別行政區立法會

## 書面質詢

### 優化電動車充電配套，提高方便與普及程度

政府將開展新一批一百個八年期的士牌的競投工作，但是次競投規定有關牌照的營業車輛需使用純電動車，但由於過去政府在推廣使用電動車方面缺乏積極措施，電動車數目及其配套設施仍未普及。因此，社會對是次電動的士的競投出現不同的意見，擔心現時充電設施未能滿足實際需要，部分業界認為有讓的士司機作本澳電動車政策的“白老鼠”，未有深入考量對的士營業的影響。

據當局提供的資料顯示，現時本澳 26 個公共停車場中安裝 112 個充電設施<sup>1</sup>，以現有的 243 輛電動車<sup>2</sup>，以及未來 100 輛電動的士的數目來看似乎合理。但由於各區公共停車場分佈的比例不一，私人停車場安裝充電設備手續亦較為繁複，部分較繁忙的公共停車場在進入充電時，需要先與普通車輛一同排隊；再者，電動車充電需時，現時屬於快速充電的設施僅有 28 個（標準充電設備 9 台、中速充電設備 82 台）<sup>3</sup>，的士作為營業用車，而車輛都有固定的交班時間，以上述充電設備配置，似乎未能回應的士行業快速補充燃料，儘快“開工搵錢”的需要，可能會對司機的收入造成影響。

誠然，電動車的使用是大勢所趨，國內及世界很多先進國家都有相關的政策作推廣；而且澳門面積細小，人口密集且入境遊客眾多，電動車輛無尾氣污染、安靜無噪音的特性，倘若能普及電動車的使用，無論是對本澳環保、交通、居民及遊客的生活與出行皆有正面的影響。若要讓電動車得以在本澳普及，並非先以的士作為試驗性質，而是先提供良好的配套設施。否則香港 2013 年推出電動的

---

1. 2018 年 2 月 28 日，自設充電設備與大廈業主會取共識，澳廣視電台新聞。

2. 公共停車場安裝電動車充電位計劃，<http://www.gdse.gov.mo/public/chn/EV/ev.html>

3. 2018 年 2 月 28 日，澳電稱電動的士所選制式約 2 小時可充滿電，澳廣視電台新聞。

士，兩年後失敗收場的例子<sup>4</sup>，恐怕會在本澳出現，長遠影響本澳推廣電動車的使用。

對此，本人提出以下質詢：

1. 現時全澳各區 26 個公共停車場共安裝了 112 個充電裝置，且當中又有分為標準、中速及快速充電三種；加上市區繁忙地段停車場充電位不足，一個停車場只有一兩個充電位。為此，請問若未來在 100 部電動的士投入服務，當局如何回應營業車輛對充電，尤其快充設施的需求？
2. 現時市民對於充電位的分布、種類及充電時間等相關資訊並不清晰，未來會否通過網站、停車場 app 等方式，或計劃會以甚麼渠道公布資訊發佈實時資訊，以便使用者知悉？
3. 過去政府在推廣電動車的使用上缺乏積極的措施，導致電動車在本澳的發展進度緩慢。請問當局未來在推動電動車輛普及上有什么政策措施？現時本澳僅有約 13 個私人停車位安裝到供電設備<sup>5</sup>，未來如何加強協助私人停車場安裝充電裝置，簡化有關程序，提供一站式的之便利服務，藉此提高電動車在本澳的普及率？

澳門特別行政區立法會議員

黃潔貞

---

黃潔貞

二零一八年三月二日

---

4. 2016 年 7 月 30 日，充電時間長收入大減 電動的士絕跡香港，香港東網，  
[http://hk.on.cc/hk/bkn/cnt/news/20160730/bkn-20160730154606078-0730\\_00822\\_001.html](http://hk.on.cc/hk/bkn/cnt/news/20160730/bkn-20160730154606078-0730_00822_001.html)

5. 同註 1