

書面質詢

關閘地下巴士總站自「天鴿」風災之後，一直停用至今，估計二〇一九年底才能重新開放。關閘總站鄰近口岸，作為北區最大的交通樞紐，每日服務數十萬乘客出入，非常重要，當局有必要做好規劃及監管工作，盡快完成修復重整。過去，關閘總站差劣的候車環境一直備受詬病，包括指引混亂，人流擠迫，空氣不流通等問題，當局應借今次重整工程的機會，採取更人性化的設計，改善整個總站的環境。

關閘總站停用後，原本途經的 24 條巴士線路暫時分流到周邊的十個站點。當局早前表示目前分流的效果理想，因為巴士無須再進出總站，減少了在地下區域的交通堵塞，巴士運作效率也有所提升。據一些關閘、台山區的小商戶反映，因應巴士站點的分流措施，當區的臨街商鋪被帶旺，生意有所好轉，所以有關安排也帶來了額外的經濟效益。

關閘巴士總站固然是北區最重要的交通樞紐，尤其是方便了出入境的市民及遊客，但一部份的臨時站點既然行之有效，當局也應該研究長期使用的可能性，評估各條路線和臨時站點的效益，將原來途經的 24 條路線做好分流設計。一方面，既可適度減輕關閘地下總站的負荷，也可提升整體的交通運行效率。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、當局早前曾指，不會將原本途經關閘總站的 24 條全部巴士線搬回地底，請問現時對各臨時站點的效益評估如何？會否考慮就站點安排諮詢居民意見？因應關閘總站整改工程在即，當局應盡快做好協調，落實方案，以提升未來總站的實用性。

二、在現時的十個臨時站點中，當局有否考慮在具條件的地點優化候車環境，比如興建候車亭、車長工作間等設施，並長期作總站使用？當局曾提出在關閘附近覓地作巴士總站用途，包括牧場街側空置官地、關閘廣場東側等空間，請問有何落實時間表？

三、新春期間，本澳面臨出入境的高峰期，為疏導客流，當局研究將關閘廣場東側客運站作發財巴專用，原有的巴士線路則暫時轉移至附近站點。然而，閘關區的巴士站點在過去半年已多次調整，令居民難以適應，相關的安排計劃在初一至初十實施，而本澳在年初五之後已有不少居民陸續回復正常上班，屆時的出行將更加不便。當局是否有評估有關措施對居民的影響和效益？此外，距計劃實施日期(年初一)前三日，當局才發放消息指會“考慮”作出安排，卻仍未定案，難免令人質疑當局的做法欠缺規劃。請問政府有否就重要節日期間的交通安排及資訊發放，建立跨部門的處理機制？



梁孫旭

2018年2月13日