



關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢建設發展辦公室之意見，本人對立法會 2017 年 11 月 6 日第 61/E34/VI/GPAL/2017 號公函轉來鄭安庭議員於 2017 年 10 月 27 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 11 月 8 日收到之書面質詢，答覆如下：

1. 建設發展辦公室表示，關閘巴士總站受到先天客觀條件制約，巴士總站位於關閘廣場的地庫層，毗鄰關閘邊檢大樓、工人球場停車場及特警總部，短期內沒有擴展空間的條件。由於繁忙的車流量和巴士的尾氣排放仍處於高水平，在原址改造的設計考慮上，強化通風系統是增加站內空氣流動的手段，故改善工程亦只能透過加強通風設備以及增加空調候車室，優化市民的候車環境。
2. 在關閘總站受浸無法運作後，原行經關閘總站之 24 條巴士路線調整停靠至周邊 10 個站點繼續運作，本局正持續檢視市民出行情況適時作出調整，例如 9 月下旬將 9 和 9A 路線恢復停靠巴波沙大馬路站、10B、18 路線分別改停與距離關閘廣場較近之站點等。同時，利用關閘廣場東側的重型車上落客區作為 AP1X、30X 及兩條新增快速巴士線 3AX、25AX 的始發站，亦會適時在繁忙時間增加特班車加快疏導乘客，並與警方緊密聯繫派警員協助疏導交通，儘可能減少對乘客和交通的影響。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年十一月廿七日