



關於立法會陳明金議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢能源業發展辦公室、海事及水務局及交通事務局意見，本人對立法會 2017 年 10 月 14 日第 813/E650/V/GPAL/2017 號公函轉來陳明金議員於 2017 年 10 月 9 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 10 月 19 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 能源業發展辦公室表示，在供電方面將根據內地專家委員會的報告建議，制定短、中及長期措施，主要包括：一、加快建設粵澳第三條高壓輸電通道；二、落實與內地在極端情況下對澳的緊急後備電源保供方案；三、適當增加本地發電容量，加快新天然氣發電機組的發電計劃；四、落實低窪地區配電網的改造工作。其中，短期方面，將抓緊時間完成“低窪地區配電網改造方案”和“新建築物變壓房設計標準”研究；開展低窪地區配電網的改造工作。中、長期方面，落實與內地在極端情況下對澳緊急後備電源保供方案和粵澳第三條高壓輸電通道的建設及投運，以及新天然氣發電機組的發電計劃，以進一步加強供電系統，提高供電安全。

海事及水務局表示，正檢討和完善供水方面的應急措施。澳門自來水公司已應要求加強各水廠和設施的防災措施，包括提高擋水閘高度、在短期內增加零部件儲備、加強保護供電設施、進行應對不同災害的供水安全演習等。萬一發生災害，亦會優化供水點和供水車的設置和調度，並要求商界和市民暫停或減少非必要用水。長遠則會推進建設石排灣淨水廠及第四條對澳



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

供水管道、擴大本地水庫庫容、增加高位水池的容量等，以加強本澳供水的抗風險能力，保障供水安全。

交通事務局表示，計劃修改公共停車場使用及經營規章，每當懸掛 8 號風球 1 小時後，13 個有機會水浸的公共停車場會落水閘，禁止車輛出入，亦會勸喻市民在 8 號風球下不應出入有關停車場，首要保障人身安全。

政府近年配合社會發展需要，提升本澳各區下水道整體排水能力，不斷改造舊區下水道管網，建立雨污分流系統，加快雨水排放，並透過增設泵房抽走雨水、增建大型的蓄水涵管，分流山體的雨水，避免流向低窪地區。短期內亦將檢視全澳沿海堤岸情況，在有條件的地點開展加高海堤的工程，以提升抵禦風暴潮的能力；同時亦將會就內港擋潮閘方案開展工程勘察及專題研究，為工程初步設計提供依據。

2. 土地工務運輸局已於今年 8 月 16 日至 10 月 4 日進行了“編製澳門總體規劃”資格預審有限制招標，並於 10 月 6 日舉行了第一階段開標，現時評標委員會正開展第一階段的評審工作。

土地工務運輸局局長

李燦烽

二零一七年十一月十四日