

**質詢主題：駕照互認**

近日特區政府以大灣區發展為由，重推內地、澳門駕照互認制度，當即引起社會廣大迴響，爭議甚烈。政府早於 2013 年擬推行粵澳兩地駕駛執照免試互認制度，當時因為方案引起較大爭議而暫時擱置。現在政府重新推出方案，並把駕照互認範圍擴大至全國，近日相關官員在回應駕照互認制度時，一方面強調可以幫助本澳青年融入大灣區的發展，另一方面強調駕照互認可以吸引自駕遊旅客來澳，以分流旅客到澳門的不同區域。

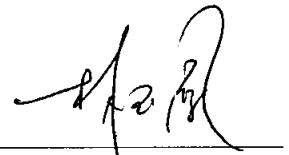
可是，政府在提出政策時，既沒有說明是否有數據顯示駕照問題將會阻礙澳門青年參與大灣區的發展，也沒有提供任何資訊說明自駕遊旅客的潛在數字以及有效分流的措施，而且，內地駕駛者無需換照即可在澳門開車，政府對於這個潛在的司機群體如何有效統計和管理的方法、以及日後一旦發生交通意外將會如何處理涉及兩地駕駛者的司法糾紛、訴訟以至保險理賠等等資訊也付之闕如。因此，在本澳目前道路空間擁擠，停車位不足，巴士和的士等等公交出行仍然有眾多弊病的前提下，本人提出以下質詢：

1) 駕照互認制度的相關的決策理據和統計數據何在？內地每年來澳遊客數以千萬計，其中有多少人有意在澳駕車？這些新增內地駕駛者將會對澳門的路面交通、停車場所造成怎樣的影響？政府是否有科學估算以及相應的管控措施？

2) 內地駕駛者無需換照即可在澳開車，政府對於這個潛在的司機群體將如何有效統計和管理？本澳的交通管理部門是否已充分培訓人員，以確保其具備充分的證照鑑別能力？在保險制度方面，尤其是在發生交通意外時，當涉及兩地駕駛者的司法糾紛及訴訟，本澳相關部門是否有具針對性的舉措，以確保駕駛者的合法權益及保障？

3) 由於駕照互認，尤其是內地持駕照人士在澳門無需換任何形式的證件即可駕車，勢必帶來「跨境司機」的衝擊，政府是否對此已有具體的預計以及相應的舉措？

澳門特別行政區立法議員



林玉鳳

2017 年 11 月 3 日