



## 關於立法會陳明金議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局及建設發展辦公室之意見，本人對立法會 2017 年 9 月 25 日第 782/E622/V/GPAL/2017 號公函轉來陳明金議員於 2017 年 9 月 21 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 9 月 26 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 關閘巴士總站的改善工程一直按時程推進，圖則設計亦已完成，但受颱風“天鴿”和水浸影響，需要修改原來的設計。建設發展辦公室現階段會先推進電力供應、排水設備的修復以及加大天窗等工程，其餘工程包括遷移主要機電設備、改善通風設備、增加並優化空調候車室、更換通風、機械排煙及照明系統等將分階段施工，預計 2019 年第二季部分完成交付使用，2019 年第四季可整體完成交付使用。由於關閘巴士總站受到先天客觀條件制約，且巴士運作所產生的尾氣排放處於高水平，故改善工程只能透過加強通風以及增加空調候車室，盡量優化候車環境。
2. 本局正持續檢視市民出行情況適時作出調整，例如 9 月下旬將 9 和 9A 路線恢復停靠巴波沙大馬路站、10B、18 路線分別改停與距離關閘廣場較近之站點等。同時，利用關閘廣場東側的重型車上落客區作為 AP1X、30X 及兩條新增快速巴



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

士線 3AX、25AX 的始發站，亦會適時在繁忙時間增加特班車加快疏導乘客，並與警方緊密聯繫增派警員協助疏導交通，儘可能減少對乘客和交通的影響。此外，本局要求巴士公司在關閘邊檢大樓附近設諮詢櫃檯，指導乘客新的上車位置，亦透過張貼海報、安排交通輔導員在巴士站指示乘客、在不同媒體如電台、電視、報章、網頁及手機應用程式等渠道，讓乘客更快速及方便知悉改動情況，盡早規劃出行路線。

3. 土地工務運輸局表示於 2011 年委託專業機構開展《關閘口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》的研究工作。透過整體的城市設計，整合土地利用、城市功能與景觀、輕軌與交通基建、文物旅遊、社區設施等複合功能，重新整合優化關閘總站以及區內交通網絡設施的配置。該項研究工作於 2012 年完成，而有關報告書已上載至部門網站供公眾查閱。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年十月十三日