書面質詢

“天鴿”襲澳期間，關閘巴士總站因水浸而全面停止運作。交通事務局通告由 9 月 30 日起，關閘廣場東側入境車道每日上午 6 時至 9 時及下午 4 時 30 分至 7 時，禁止所有車輛轉右前往特警總部，只准左轉前往馬場北大馬路。如有關政策僅為臨時性為十一黃金周前來本澳的遊客而作出，則無可厚非，但有關政策卻一直延續至今，嚴重影響了兩地牌私家車的入境通行需求，忽視了在每個工作日上午 6 時至 9 時期間須跨境上學的跨境學童，所有的車輛都必須前往單一的入境道路而無法作出擇路。在此交通政策下，車輛須額外駕駛約 4 公里的路程和等候 4 個交通訊號燈，方能重返何賢紳士大馬路。

本澳目前交通路網十分脆弱，當友誼大橋或友誼圓形地發生擁堵，則必然造成入境車輛通道的堵塞，而每工作日上午 6 時至 9 時入境的兩地牌私家車則絕大多數載有跨境學童。當局表示關閘地下巴士總站的重整工作最快也需兩年時間[1]，那麼這班跨境學童是否還要繼續被忽視呢？

為此，本人作出以下質詢：

1.在制訂有關交通安排時，當局有否考慮到跨境兩地牌私家車學童的通行需求？

2.能否將現有的關閘路面開闢一個新通道口，讓載有跨境學童兩地牌私家車右轉，快速駛至何賢紳士大馬路，避免學童遲到？

澳門特別行政區立法議員

陳 虹

2017 年 10 月 27 日

[1] 交通事務局 2017 年 9 月 18 日 《關閘巴士總站修復後 2019 啟用》