



## 關於立法會黃潔貞議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局及建設發展辦公室之意見，本人對立法會 2017 年 10 月 14 日第 809/E646/V/GPAL/2017 號公函轉來黃潔貞議員於 2017 年 9 月 29 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 10 月 19 日收到之書面質詢，答覆如下：

1. 土地工務運輸局 2011 年透過公開招標委託專業機構開展《關閘口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》，於 2012 年完成並編制了報告書，期後於 2014 年對報告書進行了補充。但汲取颱風“天鴿”經驗後，特區政府將在原基礎上展開跟進性研究。

然而，關閘巴士總站的整改方案是因應使用需要由建設發展辦公室和本局共同負責，在颱風“天鴿”之前已按時程推進，但汲取“天鴿”經驗後，部分重要機電設施的安裝位置有需要作出修改。

2. 本局會配合粵澳新通道工程相關設施的建設進度，適時擬定相應的交通路網和巴士線網安排。
3. 建設發展辦公室表示，關閘巴士總站整改工程將分 3 階段，



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

為回應市民對關閘巴士總站的使用需求，除日常的施工時段，還計劃採取特許時段施工加快進度，在符合法律法規下加快推進行政程序，期望能盡量縮短所需時間。至於具體工期，則需待開標後才能進一步掌握。此外，關閘巴士總站修復工程已於2017年10月動工，而前期改善工程亦已於2017年11月10日開標。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年十一月十七日