



## 關於立法會陳虹議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局及建設發展辦公室之意見，本人對立法會 2017 年 10 月 4 日第 789/E628/V/GPAL/2017 號公函轉來陳虹議員於 2017 年 9 月 21 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 10 月 4 日收到之書面質詢，回覆如下：

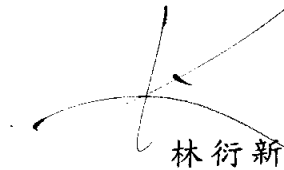
1. 土地工務運輸局於 2011 年委託專業機構開展《關閘口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》的研究工作。透過整體的城市設計，整合土地利用、城市功能與景觀、輕軌與交通基建、文物旅遊、社區設施等複合功能，重新整合優化關閘總站以及區內交通網絡設施的配置。該項研究工作於 2012 年完成，而有關報告書已上載至該局網站供公眾查閱。對於關閘巴士總站的改善工程的開展，建設發展辦公室會在符合法律法規下加快相關程序。
2. 關閘巴士總站有 24 條巴士路線，每日巴士流量約有三千架次。本局正研究採取可行措施便利居民及旅客搭乘公共巴士，包括進一步整合現行分佈於周邊道路的巴士站，但也需考慮各處的交通狀況。
3. 為了讓乘客儘早規劃出行路線，本局已要求巴士公司在關閘



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

邊檢大樓附近設諮詢櫃檯，指導乘客新的上車位置；亦有張貼海報、在巴士站安排交通輔導員指示乘客、透過電台、電視、報章、網頁及手機應用程式等渠道讓乘客更快速及方便知悉巴士改動情況。在特別節日也會應因實際情況，加強措施指引乘客。

交通事務局局長



林衍新

二零一七年十月十三日