

關於駕駛執照互認方案之書面質詢



近期，政府擬實施澳門與內地駕駛執照互認方案，引起社會各界的高度關注。隨著粵港澳大灣區計劃的落實，橫琴單牌車政策逐步開放，港珠澳大橋即將通車，粵港澳地區進一步融合，內地與澳門駕駛執照互認已是大勢所趨。

然而，澳門地少車多，即使近年不斷填海造地，人口密度仍是全球之冠。30.5平方公里的土地容積，承載了64.5萬人口、24萬輛機動車以及每年3095萬人次的遊客。但由於澳門缺乏大型公共停車場，交通管控措施又成效不彰，不斷增加的人口令原本已經擁擠不堪的路面交通更是雪上加霜。交通問題一直對市民及當局造成長期困擾。不少市民擔憂，若無條件限制全面開放內地駕照持有者赴澳駕車，將有可能進一步增加路面交通壓力。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

一、由於當局“未能估算出實施有關駕照互認後將有多少內地旅客在本澳駕駛”，因此，為了避免交通負荷進一步增大，當局會否考慮在源頭上控制跨境駕駛者數量，對每日於澳門駕車的內地司機設置名額上限，令持內地駕駛執照的司機保持於可控範圍之內？

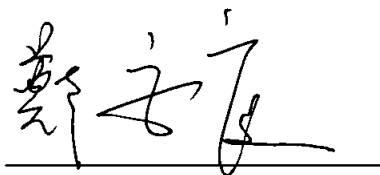
麥瑞權
鄭安庭

立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa
MAK SOI KUN ZHENG AN TING

二、由於澳門與內地交通規例及駕駛習慣不同，內地駕駛者若不太熟悉本澳情況易引發意外。若要實現互認，當局是否考慮在互認前先要求欲在澳門駕車的內地駕照持有人接受澳門路面訓練及理論課程，以確保道路使用者的安全？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

2017年11月15日