



## 關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局及建設發展辦公室之意見，本人對立法會 2017 年 9 月 27 日第 787/E626/V/GPAL/2017 號公函轉來施家倫議員於 2017 年 9 月 21 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 9 月 28 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 由於關閘巴士總站受到先天客觀條件制約，且巴士運作所產生的尾氣排放處於高水平，故改善工程只能透過加強通風以及增加空調候車室，盡量優化候車環境。建設發展辦公室現階段會先推進電力供應、排水設備的修復以及加大天窗等工程，其餘工程包括遷移主要機電設備、改善通風設備、增加並優化空調候車室、更換通風、機械排煙及照明系統等將分階段施工，預計 2019 年第二季部分完成交付使用，2019 年第四季可整體完成交付使用。
2. 土地工務運輸局表示於 2011 年委託專業機構開展《關閘口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》的研究工作。透過整體的城市設計，整合土地利用、城市功能與景觀、輕軌與交通基建、文物旅遊、社區設施等複合功能，重新整合優化關閘總站以及區內交通網絡設施的配置。該項研究工作於 2012 年完



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

成，而有關報告書已上載至部門網站供公眾查閱。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年十月十三日