



## 關於立法會黃潔貞議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局及地圖繪製暨地籍局之意見，本人對立法會 2017 年 10 月 14 日第 818/E655/V/GPAL/2017 號公函轉來黃潔貞議員於 2017 年 10 月 13 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 10 月 19 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 依循《澳門陸路整體交通運輸政策》方向，特區政府一直以“優公交、控車輛、順道路、倡步行”為目標，早於 2007 年已提出「公交優先，鼓勵步行」作為重點工作，並持續透過多項措施達到目標，鼓勵步行與公交優先亦不存在抵觸，亦並非提倡“以步行取代公交”。然而目前巴士收費已大大脫離巴士實際經營成本，是次巴士票價調整最重要是希望秉持善用公帑原則，令公共資源能更合理地利用。
2. 特區政府現正著手處理三間巴士合約到期的問題，新合約必定會考慮巴士票價與服務質素。其中，有關巴士票價調整方案早前已分別聽取了交通諮詢委員會及社團組織的意見，並會持續聽取社會各方意見。
3. 為配合特區政府“倡步行”的政策目標，地圖繪製暨地籍局與相關政府部門合作推出專題網頁及步行路線地圖，提供跨



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

區的步行系統及設施資訊，如愕街、焯公亭、氹仔望德聖母灣大馬路等，讓市民及旅客可以透過電腦或流動裝置進行瀏覽，並且通過有關地圖對步行路線有更深入的了解。

土地工務運輸局近年完成的步行系統有：山邊街美化及新口岸和松山行人通道計劃、愕街自動扶梯建造工程、蘇亞利斯博士大馬路行人天橋、氹仔湖畔花園至龍環葡韻步行徑、氹仔小潭山觀景台建造工程、路環九澳聖母馬路行人天橋建造工程等。此外，近年亦陸續在一些行人過路設施加裝升降機，其中已完成的包括：水坑尾行人天橋、友誼大馬路靠近金蓮花廣場的行人隧道、山邊街隧道圍隧道等，而正在施工中的則有：東望洋街行人天橋和友誼大馬路南方大廈旁行人天橋。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年十一月十七日