



## 關於立法會區錦新議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢建設發展辦公室之意見，本人對立法會 2017 年 9 月 26 日第 784/E624/V/GPAL/2017 號公函轉來區錦新議員於 2017 年 9 月 22 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 9 月 27 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 關閘巴士總站的改善工程一直按時程推進，圖則設計原已完成，但受颱風“天鴿”和水浸影響，需要作出改動並修改原來設計。建設發展辦公室表示，由於圖則修改需時，現階段會先推進電力供應、排水設備的修復以及加大天窗等工程，其餘工程包括遷移主要機電設備、改善通風設備、增加並優化空調候車室、更換通風、機械排煙及照明系統等將分階段施工。由於關閘巴士總站受到先天客觀條件制約，且巴士運作所產生的尾氣排放處於高水平，故改善工程只能透過加強通風以及增加空調候車室，盡量優化候車環境。
2. 在關閘總站受浸無法運作後，原行經關閘總站之 24 條巴士路線調整停靠站點至周邊 10 個站點繼續運作，本局正持續檢視市民出行情況適時作出調整，例如 9 月下旬將 9 和 9A 路線恢復停靠巴波沙大馬路站、10B、18 路線分別改停與距離關閘廣場較近之站點等。同時，利用關閘廣場東側的重型車上落客區作為 AP1X、30X 及兩條新增快速巴士線 3AX、25AX



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

的始發站，亦會適時在繁忙時間增加特班車加快疏導乘客，並與警方緊密聯繫派警員協助疏導交通，儘可能減少對乘客和交通的影響。

3. 關閘巴士總站每日 24 條巴士路線約有三千架次巴士流量，若將關閘東側及西側旅遊巴士上落客區調整為巴士總站，將加劇該區周邊交通壓力，有見及此，本局未有計劃將上述兩個旅遊巴士落客區調整為巴士總站。

對於社會上有意見收回工人球場用作整個關閘交通樞紐組成部份，由於相關工作涉及跨部門範疇，處理年期很長，故現階段未有考慮。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年十月十二日