

澳門特別行政區立法會

書面質詢

促完善關閘巴士總站整改規劃

關閘巴士總站一直是市民公交出行的重要樞紐，亦是訪澳旅客前往各區遊覽的中轉站，每天服務數以十萬計的市民及遊客，其重要性不言而喻。然而，當局近期提出的整改方案欠缺宏觀視野，仍然只留在修修補補的階段；再加上配套措施等未臻完善，包括站點設置、資訊發放、候車設施與巴士員工休息空間等，皆對市民、巴士司機及遊客構成種種不便，這種見步行步的方式受到社會廣泛質疑。

事實上，關閘口岸入境人次約佔各口岸通關總量的 75% 左右，更有持續增長的趨勢。因此，今次關閘巴士總站的整改，並非單純的公交問題，亦影響居民及旅客出入境的體驗。現時巴士站除了通風環境的缺陷外，容量亦早已不勝負荷，當局提出需時兩年的設計方案和配套，卻未有考慮提升總站的承載力，而周邊的步行環境、出入境系統等也沒有作出相應的優化。再者，粵澳新通道「青茂口岸」的建設亦快將動工，由於該口岸同樣與關閘相鄰，對關閘巴士總站的交通勢必造成影響，當局卻未有詳加考慮，做法並不合理。特區政府應更前瞻性地規劃，有關整改工程應充分對該區未來人流、車流、客流的改變作評估，才是科學施政之道。

對此，本人提出以下質詢：

1. 當局過去曾進行過《關閘口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》的研究工作，活化整個關閘及周邊地區。請問當局能否透過今次整改方案中一併完成有關規劃，讓連接澳門與內地的「北大門」得以進一步優化？
2. 隨著北區另一個粵澳通道青茂口岸的落成，鄰近的關閘口岸與巴士總站的人流車流必定受到影響。請問當局有否對此作出科學化

的評估？對該區的公交運輸將有何整體規劃？

3. 現有關閘巴士總站的整改工程需時兩年，但有關設施對民生影響深遠，請問當局能否在設計、招標等相關行政程序上作出簡化，以及會否督促各部門在最短時間內完成其職務範疇的行政工作，藉此提前完工時間，將市民的影響減至最低？

澳門特別行政區立法會議員

黃潔貞

黃潔貞

二零一七年九月二十九日