

書面質詢

關閘巴士總站自運作以來長期為人詬病，最終因“天鴿”的吹襲，受災嚴重而徹底淪陷。全面停運之下，站內的所有巴士線路上落點被逼遷往地面，四散臨時安排，各個站點指引不清晰，為本澳居民及每日數以萬計的出入境旅客帶來極大的不便。日前本人前往實地，發現關閘一帶的公交陷入一片混亂。

有市民反映，現今搭巴士去關閘，乘客根本不會選擇 9、9A 和 25X，因為落車點離關閘太遠。因此更多人選擇坐 5、3、3X 和 25 巴士線，導致這部分巴士不勝負荷，經常超載運行，車廂環境十分擁擠。另一方面，關閘馬路現有巴士站七、八個，乘客候車、落車環境實在太差，車站附近的行人路非常窄，加上站滿候車的行人，令路過的行人只能走出馬路，同時關閘馬路附近亦有學校，學生上學存在安全隱患。對於一些行動不便的長者和弱勢社群，更是苦不堪言。

澳門關閘是澳門最主要的出入境門戶及重要的公交樞紐。關閘廣場及地下巴士總站於 2004 年 11 月啟用至今 13 年，期間進行多次整改，政府自興建巴士總站及相繼的維修工程費用耗資逾億，但一直存在的通風系統、冷氣設備、照明系統的問題始終沒有得到解決，長年困擾居民。現時關閘口岸周邊的交通已經超負荷，已經嚴重影響北區的居民和學校，當局於 2012 年 12 月完成《關閘口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》研究，但至今仍未見有公佈相關具體計劃，當局回覆本人質詢時表示有關計劃需等待特警總部和賭場旅遊巴士用地設施覓地搬遷後才有條件實施。¹計劃就此無了下文，實在是令人難以接受。

為此，本人提出以下質詢：

1、對於當局宣佈關閘總站修復工程至少需要兩年時間，不少市民聞訊頓生怨言，認為兩年時間實在是太長了。政府是否會考慮特事特辦，簡化行政程序，盡量縮短有關工程的進度？對於新設計的整治方案，是否能配合已完成《關閘口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》研究，對關閘口岸及周邊地區的交通有何新規劃？具體落實的時間表如何？


2、當局在何賢紳士大馬路及牧場街交界擁有一幅官地(地籍編號為 0003.001)，現在處於空置狀態，為了善用土地資源，在關閘巴士總站修繕期間，當局會否研究把該處改建為暫時巴士站點，以舒緩附近交通擠塞，方便居

¹陳虹議員於 2014 年 5 月 14 日《就政府何時落實關閘口岸及周邊地區的總體規劃，以及如何改善該區域的違例泊車和發財巴士的監管問題所提出的書面質詢》。

民和旅客使用？

3、“十一”黃金周將至，關閘作為澳門主要旅客的出入境大門，到時大批的旅客來澳，無論居民和旅客在關閘搭車將會難上加難，當局會否有足夠應對的措施？會否從全澳市民的利益出發，考慮將現時關閘的發財巴上落客區的一部分改為公共巴士臨時站點，以利於本澳居民及遊客的乘車需求？

澳門特別行政區立法議員



陳 虹

2017年9月21日