



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢地球物理暨氣象局及海事及水務局的意見，本人對立法會 2017 年 9 月 7 日第 762/E603/V/GPAL/2017 號公函轉來何潤生議員於 2017 年 9 月 1 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 9 月 11 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 地球物理暨氣象局表示，正全面檢討現行的信號標準，以及預警信息的發放機制，儘可能將熱帶氣旋對本澳影響的預測資訊，更詳細和更及時地透過不同途徑發佈作出預警。其中，氣象局已開始在熱帶氣旋影響期間，提供風球信號的可能時段及可能性高低的信息，以保障市民生命及財產。同時亦將加大公民教育的力度，加強宣傳及推廣熱帶氣旋、風暴潮及暴雨等警告信號的意義，讓市民能及早採取預防措施。
2. 海事及水務局早年就內港水患整治措施進行專項研究，並根據研究結果提出的短期措施，於 2015 年底完成了內港臨時防洪工程，透過“見縫施堵”的方式，在碼頭及堤岸加裝防水早閘、擋水牆和弧形擋水路拱等，加強岸線的防洪作用。

政府近年配合社會發展需要，提升本澳各區下水道整體排水能力，不斷改造舊區下水道管網，建立雨污分流系統，加快雨水排放，並透過增設泵房抽走雨水、增建大型的蓄水涵管，



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

分流山體的雨水，避免流向低窪地區。因應近期“天鴿”颱風產生的新情況，短期內亦將檢視全澳沿海堤岸情況，在有條件的地點開展加高海堤的工程，以提升抵禦風暴潮的能力。

為加快推動內港水患的整治工作，本年9月初粵澳兩地政府高層舉行了會議並達成共識，兩地相關部門將加強溝通和協調，落實開展內港擋潮閘方案的深度論證和後續工作。

土地工務運輸局局長

李燦烽

二零一七年十月廿一日