

書面質詢

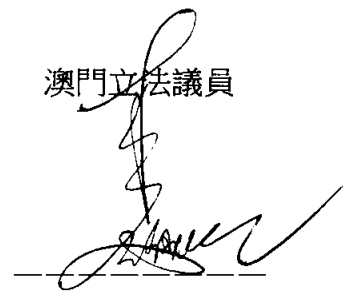
對於遏制的士的違規亂象，政府曾在 2016 年 3 月 29 日向傳媒發佈修訂《的士規章》的內容，而我們團隊隨後便於 2016 年 4 月 6 日就市民擔心政府所修訂的《的士規章》例如：有關“釘牌、停牌、累犯罰則、被動式放蛇、自願錄音制度”等修改條文的建議，是否就具備條件打擊“的士”違規的亂象，以及能否保障到守法“的士”從業人員的合法權益不會受到損害，並解決市民搭“的士”難的問題向立法會提出辯論，並在 2016 年 7 月 14 日通過辯論使政府更加明晰市民大眾的實際訴求和意見，使行政當局日後修訂的法律文本可以更科學、更“接地氣”、更被市民所接受，更保障市民的合法權益，因而政府應該對修法工作更加有把握才是。

然而，有市民反映，的士違規亂象不斷發生，亦無下降的跡象，的士依然存在拒載、濫收車資等亂象。加上政府在立法會辯論中收集到意見之後，仍遲遲未正式公布《的士規章》的修訂進度或出台有關文本。因此，不僅使市民怨聲載道，亦令市民質疑政府在行政效率低下之外，更無決心打擊履禁不止的的士違規亂象，解決市民搭的士難的問題。

有鑒於此，本人提出如下書面質詢：

1. 有市民叫我問一聲行政當局，的士違規亂象不斷發生，亦無下降的跡象，加上政府在立法會辯論中收集到意見之後，仍遲遲未正式公布《的士規章》的修訂進度或出台有關文本。故請問行政當局現時《的士規章》的修法進度如何，何時才能正式向市民公布有關修訂的文本，並進入修法程序，以打擊履禁不止的的士違規亂象，解決市民搭的士難的問題？請問行政當局對此有何回應？

澳門立法議員



麥瑞權

2017 年 10 月 12 日