



## 關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢建設發展辦公室公室之意見，本人對立法會 2017 年 9 月 27 日第 788/E627/V/GPAL/2017 號公函轉來何潤生議員於 2017 年 9 月 22 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 9 月 28 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 建設發展辦公室現階段會先推進電力供應、排水設備的修復以及加大天窗等工程，其餘工程包括遷移主要機電設備、改善通風設備、增加並優化空調候車室、更換通風、機械排煙及照明系統等將分階段施工，預計 2019 年第二季部分完成交付使用，2019 年第四季可整體完成交付使用。
2. 由於關閘巴士總站受到先天客觀條件制約，且巴士運作所產生的尾氣排放處於高水平，故改善工程只能透過加強通風以及增加空調候車室，盡量優化候車環境。
3. 本局正持續檢視市民出行情況適時作出調整，例如 9 月下旬將 9 和 9A 路線恢復停靠巴波沙大馬路站、10B、18 路線分別改停與距離關閘廣場較近之站點等。同時，利用關閘廣場東側的重型車上落客區作為 AP1X、30X 及兩條新增快速巴士線 3AX、25AX 的始發站，亦會適時在繁忙時間增加特班車加快疏導乘客，並與警方緊密聯繫增派警員協助疏導交



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

通，儘可能減少對乘客和交通的影響。對於關閘巴士總站的改善工程的開展，建設發展辦公室表示會在符合法律法規下加快相關程序。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年十月十三日