

書面質詢

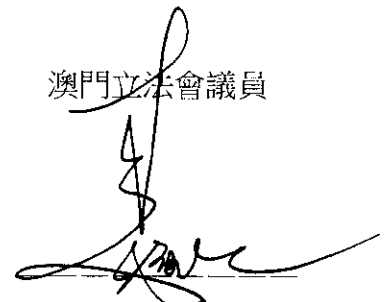
有市民及回收業界人士反映，隨著內地物料進口政策收緊，鄰埠地區部分回收商無法向內地輸出廢紙，並出現罷市的現象，隨時都有“廢紙圍城”的危機，而本澳的回收業界亦同樣面臨著鄰埠地區出現的難題。

除了上述回收行業面臨嚴峻的危機之外，本澳更面臨惰性廢料、廢車無地方放置等環境問題。加上最近的一場風災，造成生活垃圾、惰性廢料、廢車等數量劇增，因而早已飽和的堆填區及割車場根本就不勝負荷。然而，政府在處理廢棄物方面的工作一直未有實質進展，2015年政府曾有計劃指：「澳門與內地經過長時間的磋商後，將會與廣東省合作處理本澳的建築惰性廢料和棄置車輛等，相信今年會回應到本澳的有關需求，政府亦將適時對外公佈相關詳情。^[1]」上述政策至今仍未有落實執行。但環保問題已日益嚴峻，倘若政府仍不著手加快行政效率和速度，則未來好有可能成為阻礙本澳可持續發展的一大障礙。

有鑒於此，本人提出如下書面質詢：

1. 有市民叫我問一聲行政當局，本澳的環保問題已迫在眉睫，堆填區、割車場早已飽和，惰性廢棄物、廢車等無地方放置，而且環保回收行業亦正面臨著經營困難的問題，但與廣東省合作處理本澳的建築惰性廢料和廢車的政策至今仍未有落實執行。請問行政當局，上述政策究竟幾時先可以落實呢？而最近發生一場風災，造成生活垃圾、惰性廢料、廢車等數量劇增，加上內地又收緊回收物料進口政策，使得本澳隨時都會引發“垃圾圍城”的危機，當局又有何前瞻性措施，應對不斷增加的廢棄物呢？

澳門立法會議員



麥瑞權

2017年9月27日

參考資料：

1. 崔世安會晤胡春華冀自貿區列聯會議程拓更多發展空間，濠江日報，2015-1-30