

## 書面質詢

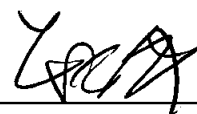
本澳作為世界旅遊休閒中心，關閘巴士總站是旅客由關閘進入澳門後第一個最重要的交通樞紐，亦是本澳最多人流的巴士總站，對本澳道路交通及城市形象都起到極其重要的作用。但今年8月強颱風「天鴿」來襲，淹沒關閘地下巴士站，更將變電站等設備徹底摧毀，導致24條原本從關閘巴士站始發的巴士路線，要分流到周邊10個臨時站點出車，不少市民對此感到不便，10個分流點與關閘亦有一點距離，有些站點與關閘距離更需步行10餘分鐘；而且臨時站點地方有限，繁忙時段排隊混亂，人車爭路問題亦非常嚴重。

但由於政府公佈關閘巴士總站修復工程預計要2019年第四季方能整體完成交付使用，顯見相關分流方案還將持續運作年餘，社會有聲音表示，當務之急應儘快在關閘附近，尋找合適地方興建臨時巴士總站，其中有提議將工人球場及關閘賭場巴士停泊區等搬遷改建為巴士臨時總站，方便市民遊客搭車，舒緩關閘地區交通混亂。

對此，本人提出以下質詢：

1. 工人球場坐落於關閘口岸附近交通繁忙地段，且現時本澳政府及諸多大學體育場館均對市民開放，工人球場作用並非不可取代，當局會否考慮搬遷工人球場，並利用這一最鄰近關閘口岸的土地做臨時巴士總站，以緩解關閘巴士運轉混亂局面？
2. 現時本澳每日要接待大量旅客，其中不少旅客更傾向於選擇搭乘更為快捷的發財巴，這也成為本澳許多市民點對點出行的便利選擇，事實上，在本澳公交服務尚未完善的今天，發財巴緩解了不少公交壓力，起着不可或缺的作用。對於有建議表示可將發財巴停泊區搬遷以做巴士站用，當局如何考慮，怎樣平衡民生與旅遊業發展需求？會否公佈若干合適的選址，廣泛諮詢業界、市民意見，凝聚社會共識？
3. 10月中旬當局公佈《關閘口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》報告書，相關工作於2012年已完成編製並於2014年進行補充。但此報告研究時並未發生“天鴿”水浸關閘巴士站事件，導致報告中相關建議如“在關閘廣場地段下方，擴建數層空間以構成運輸系統”已不符實際情況，對此，當局如何看待？

立法議員



梁安琪

二零一七年十月十九日