

書面質詢

天鴿風災一役後，公眾除了關注颱風預報及種種防災問題外，社會亦普遍關心颱風之下澳門社會的運作。在上世紀澳門社會還是處於傳統的工商業時代，面對颱風，人們很簡單，就是一切商業活動，上班上學均停止運作，約三五鄰居躲在家裏打打麻雀，其樂融融。

可是，隨着本澳工業式微，旅遊博彩業興起，澳門進入第三產業時代，社會運作決不可能因為打風而全面停頓，但我們整個社會的交通支援乃至官員思維模式卻仍然停留在上世紀，以致出現了極不協調的現象。

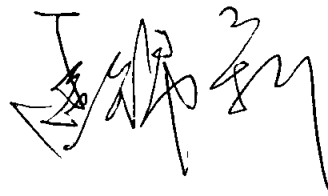
官員面對颱風如何解決居民出行的質疑，官員的簡單回應是「打風就不應出街」，完全漠視了一個以旅遊業及博彩業為經濟主體的社會的特質。

八號或以上颱風訊號期間，巴士停運，平時已有屢禁不止的嚴重違規行為的的士，更屬飛擒大咬，一程車動輒數百以至上千元，市民要出行上班，只能強行出動私家車甚至電單車。毫無疑問，這是危險的，但現實如此又有何選擇？

為此，本人向當局提出書面質詢：

- 一、 颱風期間市民在非必要時，當然應留在家中，但事實上，一個以旅遊博彩業為龍頭產業的城市，卻不可能因颱風而完全停止一切服務。而維持服務的當然就必須有人，所以人員上下班是無可避免。經過這麼多年，當局到底有沒有考慮過如何協助必須上下班的市民解決出行的問題？而非一味迴避？
- 二、 在颱風期間希望減少私家車出動，亦不鼓勵的士在颱風下經營，則只能考慮巴士務。巴士體型較大，在颱風之下行車當然會有較大阻力。但亦因體型較大，使用者安全程度亦較有保證。當局會否與幾個巴士公司研究有沒有可能在颱風期間維持基本服務，以滿足社會的實際需要？
- 三、 雖然，即使賭場在颱風下停運，但酒店等行業亦無法停運，但無論如何，賭場所需人力龐大，若在八號颱風下賭場可停運，則員工冒風上班的情況肯定有所舒緩。目前，按博彩合約，賭場應二十四小時全天候運作，要改變就涉及合約的修改。當局有否考慮為賭場設定颱風下停止運作的機制，可由博彩監察協調局與氣象局聯合發佈有關措施？

立法議員 區錦新



二零一七年九月十五日