

## 書面質詢

由於本澳內港、新橋等區地勢低窪、排水不良，加之當局近年治水患成效有限，幾乎每年颱風或降雨期均會發生水浸，附近居民、商戶苦不堪言，嚴重制約民生與經濟發展。日前，強颱風“天鴿”襲澳，引發嚴重風暴潮，受海水倒灌影響，內港、下環一帶成為水浸重災區，其中內港一帶最高水深一度超過兩米，造成重大人員傷亡和財產損失，徹底暴露出本澳防洪排澇系統的能力不足和存在的嚴重隱患。

事實上，當局曾多次表示，內港水患整治問題牽涉面廣，為做好整體工作及實踐科學施政，特區政府在 2011 年成立了“內港區域水患整治研究”跨部門工作小組，並在 2012 年委託科研單位展開《澳門內港水域水環境綜合整治方案研究》，提出分短、中長期兩階段的執行方案。其中，短期措施按照“見縫施堵、防洪排澇”的原則，從防洪和排澇兩方面緩解水患的影響；中長期方案將以解決內港水患為契機，展開內港區重整規劃工作，在內港沿海加高堤岸，以紓緩海水倒灌對內港的影響。但是，由於短期措施只具備防洪、排澇作用，而且相關工程缺乏完整性，難以根治本澳水患問題。另一方面，就中、長期措施方面，由於涉及配合本澳交通規劃、輕軌建設以及珠澳兩地規劃等問題，在短時期內難見落實，依然只是“紙上談兵”。

另外，多年前當局曾回應，認同徹底治理內港水患的必要，初步研究建議媽閣與灣仔之間水道興建擋潮閘<sup>1</sup>。據相關資料，特區政府早前已與珠江水利委員會珠江水利科學研究院就“澳門內港擋潮閘可行性研究連探土服務”訂立相關合同，並分兩年向該研究院支付一千一百萬元費用<sup>2</sup>。事實上，坊間在多年前就已建議政府興建擋水閘，以解決內港一帶水患問題，但得不到當局的正視。此外，在 2015 年兩會期間澳區政協委員就有關擋潮閘的建議提案。針對該提案，國家水利部函覆中認為建議對解決澳門內港水患具有重要參考價值，但宜在劃定水域權屬管理等問題後，再由相關方面研究<sup>3</sup>。雖然，2015 年 12 月國務院已經明確澳門習慣水域管理範圍，並且，該項目研究工作已被納入到《粵澳合作框架協議》2016 事實的重點工作之中<sup>4</sup>。遺憾的是，至今當局未就有關工程項目對外界作詳細說明和計劃公佈，何時開工興建

<sup>1</sup> 澳門日報“明確水域利內港治水”（2015 年 12 月 20 日）

<sup>2</sup> 第 418/2015 號行政長官批示

<sup>3</sup> 澳門日報“特區千一萬研內港建擋潮閘”（2015 年 12 月 15 日）

<sup>4</sup> 實施《粵澳合作框架協定》2016 年重點工作：三、基礎設施與便利通關，46. 加快推動粵澳新通道建設，推進珠海灣仔與澳門內港之間河底人行隧道及擋潮閘的前期研究工作。

更是個未知數，又談何根治“水患”？

為此，本人提出下列質詢：

一、澳門作為沿海城市，夏季颱風多發，對颱風並由其所帶來的降雨和風暴潮的預報預警工作尤為重要。然而，本澳天氣預報預警機制常年來備受詬病，近年本澳氣象部門亦接二連三的預測失準，引發社會怨聲不斷。是次“天鴿”重創澳門，“強度大”這是客觀事實，但同時與氣象局的預報不及時、預警表述模糊不無關係，導致居民防範不及，造成嚴重後果。而且，事後當局一句“五十年不遇”就可以文過飾非，成為推卸責任的說辭，社會對此更是怨聲載道，批評當局不負責任。因此，請問當局，如何從根本上提升颱風、暴雨等惡劣天氣的預報、預警準確率和及時性？如何加強有關資訊的發佈，令本澳居民可以提早做好防風防潮工作？

二、日前當局表示，特區政府於 2015 年已提出興建內港擋潮閘，規劃方案研究已正式上報國務院，正等候各部委意見；並指出，內港擋潮閘最快 2019 年開建<sup>5</sup>。防洪排澇事關居民生命財產安全，刻不容緩。居民普遍有感治水已空談多年，是次強颱風再次敲響警鐘，如果不根治水患問題，將後患無窮。如果行政當局早已“拍板”興建擋潮閘，現時必須向社會清晰交待有關工作進展，下定決心，不能在無限期諮詢、研究。因此，請問當局，是否向社會公佈興建擋潮閘的詳細進度表、時間表？如何加強與內地有關方面的協商，切實加快有關工作，盡快落實有關方案？此外，鑒於擋潮閘興建需時，在短期有何針對性措施緩解低窪地區水浸問題？

澳門特別行政區立法會議員



何 潤 生

二零一七年九月一日

<sup>5</sup> 澳門日報“內港擋潮閘爭後年建”（2017年8月31日）