



## 關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2017 年 8 月 2 日第 667/E527/V/GPAL/2017 號公函轉來何潤生議員於 2017 年 7 月 28 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 8 月 7 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 承接過去路線調整基礎下，本澳巴士線網會以四層級劃分為：採用跳躍式巴士站點設置的快速巴士、行駛主幹道為重點的幹道巴士、連繫不同社區的一般巴士及提供接駁功能的接駁巴士，以構建功能分明的完整線網體系。而因應繁忙時段客量較集中的情況，巴士公司正試行以調動車輛資源增開大客量路線的班次，於客流較多的站點以插入形式發車，加快疏導乘客。
2. 承接上述回覆，本局已先後把 6 路線分拆為 6A 及 6B，改善行程過長問題；調整 2、12 及 25 路線減少彎繞情況；調整 23、27 路線配合青蔥大廈附近居民搭乘公交；調整 3X 路線作循環運作，紓緩尖峰時段由中區至關閘的乘客量；調整 5X 路線作循環運作，加強服務至筷子基、新口岸及皇朝區；新增 51、52、59、71 和 73 等快速巴士路線，以點對點的營運模式連接澳門往石排灣及澳大校區之交通接駁；新增 N4 夜間路線，配合跨境工業區口岸的新安排；開設 AP1X 和 30X 快速

1/2



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

巴士路線，以跳躍式停站模式，方便乘客快速往返澳門及離島；新增 MT5 路線加強氹仔居住區與澳門商業區的連繫；新增 51A、56、N5、N6、H3 路線，加強路氹城區和石排灣的公交服務和照顧石排灣居民求診需要。此外，還調整各巴士路線配置車型、班次頻率、分流和合併巴士站等，提高巴士整體線網的效率及效能。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年八月二十九日