

書面質詢

過去特區政府地球物理暨氣象局和土地工務運輸局於二零一四年曾先後就防治內港水患書面回答本人的有關質詢。地球物理暨氣象局在覆函中聲稱：預計於二零一五年完成全部內港臨時防洪工程；中長期方案將以解決內港水患為契機，開展內港區重整工作；政府將結合澳門總體城市規劃、第二期輕軌工程等，完善交通外環道路工程，打造海濱長廊遊憩空間，豐富區內旅遊配套項目，優化舊生活及營商環境。而運輸工務局亦在覆函中聲稱：預計於二零一五年度完成內港臨時防洪工程；中長期方案將以解決內港水患為契機，開展內港區重整規劃工作；相關規劃部門正委託學術機構進行各專項研究，針對內港水患和現存問題，獨立開展澳門內港濱水區域設計研究。

可是，今年八月二十三日風暴水災河水倒灌不僅洪水淹街，強烈衝擊近岸一帶商舖住戶，已有多名澳門居民在建築物內因遭嚴重水淹遇害喪生。本人認為這悲痛事實說明臨時防洪工程設施實在不足以抵擋嚴重水患，而多年來一直不開展中長期根治水患工作，實質上為禍澳門居民。

為此，本人提出下列質詢：

- 1、面對今年八月二十三日多名澳門居民在內港一帶建築物內遭嚴重水浸喪生的悲痛事實，現在特區政府是否承認政府在內港一帶的臨時防洪工程實在不足以抵擋嚴重水患？
- 2、特區政府是否因為原定二零一四年完成的輕軌第一期工程長期延誤，以致原擬配合輕軌第二期的內港區重整工作被無限期擱置，一直不開展根治水患工作，實質上為禍蒼生？
- 3、現在特區政府是否須覺悟前非，落實行高官問責，並立即著手啟動徹底防洪的內港區重整，包括全面建造澳門半島西岸新堤壩嚴防倒灌及適當提高地台？

澳門特別行政區立法議員吳國昌

二零一七年八月二十八日