

### 促改善水浸問題之書面質詢

本澳受到地理環境和其他因素影響，一旦遇到降雨量大和雨季的天氣就容易出現街道被浸的情況，給市民及遊客帶來不便，他們要求當局需特別注意各區低窪的交通樞紐出現水浸，及時處理避免造成道路塞車。

本澳車多路窄、道路情況複雜，只要有其中一個交通樞紐出現水浸封路問題就意味著大規模的堵塞。早前就有關關地下行車隧道及台山街市一帶因暴雨水浸的情況出現，水浸過膝、車不能行，導致周邊交通擁擠、北區一帶嚴重塞車。關關地下行車隧道因其地勢低窪，容易積水成河，每逢暴雨或颶風天氣都不難遇到水浸情況，然而該處作為北區重要交通樞紐，亦是連接內地與澳門的大門，每每水浸封路，整個北區的交通以及出入境旅客的秩序也備受影響。

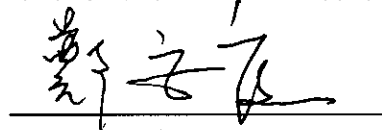
儘管近年地下排水渠道工程的修建從未停止，但水浸情況仍然嚴重。當局仍需加強對水浸黑點的整治，設法保證在暴雨下交通正常運行。

有鑑於此，本人向當局提出以下質詢：

一、就關關水浸事件，民署表示經過檢查後，水浸原因是由於附近的另一個泵房受到雷擊跳擊引致，而使關關隧道的泵房未能及時處理周邊湧入的過量積水而造成的。請問當局，有何機制或措施確保本澳地下排水系統的穩定性，以避免問題重複出現？

二、澳門現有防洪設施最高可處理的每小時雨量是多少；設施的排洪能力是否按照有關的國際標準建造？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

2017年8月18日