

書面質詢

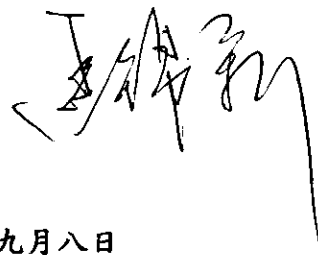
澳門關閉巴士總站經歷 8.23 風災後，至今已逾兩周，還沒有恢復正常運作，嚴重影響本地居民和訪澳旅客的使用巴士服務。由於每天都有數以萬計的澳門居民和訪澳旅客出入關閉，而巴士總站不能正常運作，為居民和旅客都帶來極大的不便。

經歷 8.23 風災，關閉地下巴士總站曾一度汪洋。而目前據悉已抽乾了水，但各種設施仍待維修恢復，但當局卻未有透露有否任何期限可重新使用此地下巴士總站。

為此，本人向當局提出書面質詢：

- 一、 曾遭一度嚴重水浸以至關閉停運的關閉地下巴士總站，到底何時可修復重開？當局有否具體計劃以爭取早日重新啟用？
- 二、 關閉地下巴士總站是本澳交通上一個極其重要的設施，有二十多路車以此為站點，居民使用亦極度頻繁。但一場風災即暴露其脆弱性。事實上，關閉地下巴士總站過去亦曾多次因海水倒灌而出現水浸，只是沒有今次這般嚴重。但似乎多次水浸都沒有引起當局的足夠警惕，加強對水浸的防備。今次經歷了如此嚴重水浸後，當局有何具體措施可以避免或最少減輕受到水浸的嚴重性破壞？
- 三、 關閉地下巴士總站另一為人詬病的是地下通風嚴重不足，巴士尾氣無法有效排放，導致站內空氣質素極差，尤其在夏天，更是酷熱難當，使用者都叫苦不迭。這麼多年來，當局為此而不斷增加設施和設備，但收效似乎甚微。當局到底還有何妙法可以對此巴士總站的環境和空氣質素作有效改善，還是已經技窮？如何吸取此教訓，避免未來其他類似的地下設施（如在建中的媽閣交通樞紐）也會出現如此情況？

立法議員 區錦新



二零一七年九月八日