



## 關於立法會關翠杏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢運輸基建辦公室意見後，本人對立法會 2017 年 8 月 4 日第 678/E534/V/GPAL/2017 號公函轉來關翠杏議員於 2017 年 7 月 20 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 8 月 7 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 依循《澳門陸路整體交通運輸政策（2010-2020）》中期檢討，並在《澳門特別行政區五年發展規劃》下，交通事務局提出“優公交”、“控車輛”、“順道路”及“倡步行”的目標，透過綜合調控手段持續改善澳門的交通環境，且已取得了一定成效。當中本澳巴士乘客量持續上升，2017 年上半年超過 1.03 億人次，運量較去年同期提升約 5%，最高單日載客量達到 66 萬 7 千人次，而機動車輛總量亦同比減少 1.9%。
2. 對於港珠澳大橋在區域交通方面，目前三地政府仍在協商當中。
3. 運輸基建辦公室表示，現階段，政府正全力推進輕軌氹仔線的建設及運營籌備工作；與此同時，政府亦優先處理媽閣站及石排灣線的建設。至於澳門半島線暫非首要工作，具體走線需時再作檢視，現階段尚未有具體落實時程。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年九月四日