

書面質詢

本澳關閘地下巴士總站因受強颱風“天鴿”影響受損嚴重，暫停使用已近一個月。日前，當局宣佈對關閘巴士總站進行大規模整改，一併加強通風系統及改善候車環境。按當局目前的規劃，工程至2019年第四季整體完成後才能交付使用¹，整改工期需時兩年。然而，即便是有關工程在2019年如期完工，但施工期間無可避免的對本澳交通以及居民遊客出行造成重大影響。因此，社會各界普遍對整改工期耗時過長、工程計劃不透明大感不滿，亦質疑兩年後能否達到預期效果。

事實上，關閘巴士總站自2004年啟用至今，由於設計缺陷而引發的問題爭議不斷，特區政府雖然多次進行相關改善措施，工程花費不菲，然而效果卻不盡人意。如2013年為改善站內通風設施而建造的中央安全島冷氣候車區，但改善效果遠遠低於社會期望，站內高溫、悶熱問題依舊，導致居民、遊客以及一眾公交工作人員仍須飽受“焗爐”煎熬。此外，關閘總站內除了通風、空調系統等設備運作無效外，關閘廣場前往車站的一側扶手電梯亦長期處於停止運作狀態。有關配套設施亦有待完善。

需要在此強調的是，由於本澳公共工程無論大小相繼出現延誤、超支等問題，導致公眾對是次關閘整改工程落實的信心不足。並且，以往的“小修小補”效果不明顯，長遠而言，確實有必要對關閘巴士總站實施全面升級改造，並持續完善周邊交通及有關配套設施。因此，當局除了切實落實關閘總站修復、整改方案外，需同時從本澳整體交通規劃出發，進一步配合港珠澳大橋、粵澳新通道等工程，對關閘整改工程作出相應調整及完善，而非只著眼於關閘修復整改這一項“局部”工程。與此同時，當局必須簡化行政程序，務求盡快施工和確保工程進度及質量，提高工程透明度；亦須根據需要優化臨時巴士站位置與設施，顧及居民尤其是行動不便者、長者的出行需要。

為此，本人提出下列質詢：

¹ 澳門特區政府：關閘巴士總站修復後2019年啟用，2017年9月18日

一、當局強調，整改方案是在原有未受颱風影響基礎上改善，有關工程會盡快公開招標，目前並未有工程預算²。鑒於關閘整改工程事關重大，因此，請問當局，何時向社會公佈有關工程的詳細計劃、內容？以及有關工程時間表如何？

二、當局表示，目前在無機械排風的情況下，關閘總站每小時有三點三次的換氣，日後擴大排氣口及加設機械排氣，可望達到每小時六至八次換氣，加強空氣流動，希望有助令站內溫度接近戶外溫度水平³。此外，亦指出，不要對修復後的關閘地下巴士總站抱很大期望，因為地下空間有限，冷氣只會設在中間的候車室，其餘候車區沒有冷氣，但相信修復後整體會較“天鴿”之前好⁴。鑒於當局所述，若在夏季接近“戶外溫度水平”或是較“天鴿”之前好亦非理想的候車或工作環境，因此社會普遍擔心，有關工程能否徹底改善關閘總站的通風問題，以免浪費公帑而達不到預期效果。為此，請問當局，如何藉此次關閘的全面整改，徹底改善困擾已舊的“通風問題”？給廣大居民、遊客以及有關工作人員創建一個理想的候車與工作環境？

三、鑒於是次關閘整改工程需在 2019 年第四季才能整體交付使用，即便是工程進展順利亦須等待兩年時間。面對如此重大的民生工程，為促使工程盡早施工並投入使用，請問當局，會否在符合法律的要求下簡化有關行政程序，力求及早完工？此外，在工程期間，如果根據實際情況，優化臨時巴士站設施，減低對居民及遊客出行的影響？

澳門特別行政區立法會議員



何 潤 生

二零一七年九月二十二日

² 澳門日報“關閘總站大手術後年重開”（2017年9月19日）

³ 澳門日報“關閘總站大手術後年重開”（2017年9月19日）

⁴ TDM“羅立文：關閘發財巴士站改建公共巴士站不可行”（2017年9月21日）