



關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢運輸工務範疇的意見，本局對立法會2017年4月11日第301/E240/V/GPAL/2017號公函轉來施家倫議員於2017年3月31日提出的書面質詢，答覆如下：

特區政府向來關注物流業的發展，過去一段時間，物流業發展委員會一直透過與中國、香港及台灣合辦年度性的“海峽兩岸暨香港、澳門物流合作與發展大會”、組織委員前往由內地及香港舉辦的合作洽談會，為海峽兩岸暨香港、澳門的物流業界創造交流與合作平台，也為澳門物流業發展探索具前瞻性的發展策略。

港珠澳大橋通車後，將進一步帶動區內的人流、物流及資金流，為區域經濟發展提供廣闊空間。特區政府將緊握機遇，做好設施規劃、與物流業界交流和聽取意見，共同推進跨境貿易發展，推動與物流發展息息相關的貨物、服務及電子信息傳遞及雙向流動，優化整體物流業發展的市場環境。

基於港澳陸路跨境屬嶄新運輸政策，港澳兩地政府現正就有關方面進行細則性磋商，當中包括港澳跨境貨車的安排，特區政府會持續聽取意見，積極為本澳物流業界爭取最優且合理的方案。

為配合人工島建設物流中心，交通事務局已委託顧問公司進行數據資料搜集，同時就中心的設計、建造進行研究分析，並將根據分析結果為相關設施的營運、管理計劃進行專業評估，為未來的招標工作制定方案。

另一方面，土地工務運輸局亦正進行「澳門東區協調發展規劃」研究，將對港珠澳大橋珠澳口岸人工島、新城A區及現時澳門半島黑沙環新填海區、新口岸及水塘周邊等地區作整體的協調規劃研究，並會按實際的情況需要對相關土地利用及設施佈局等進行合理的規劃，當中包括對物流業運作空間作出研



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

經濟局

Direcção dos Serviços de Economia

究和考慮，以滿足澳門社會可持續發展的需求。有關研究爭取
於本年度完成。

局長

戴建業

二零一七年八月二十八日