

專業團體議員辦事處

Gabinete dos Deputados do Sector Profissional

崔世昌
CHUI SAI CHEONG

歐安利
ALVES LEONEL ALBERTO

陳亦立
CHAN IEK LAP

書面質詢

昨日全澳市民和遊客經歷了痛苦難忘的大半天，颱風「天鴿」旋風式襲澳，導致八死 153 人受傷的慘劇，經濟損失巨大，無數的中、小企商鋪和市民的電單車、汽車被水淹沒，財物損失無可估計，大量的所謂豪宅玻璃門窗經不起颱風的考驗而破裂，家財損失不菲。更甚者在罕有高號風球懸挂下，仍有大企業向員工發出通知：『B 更同事請注意：十號風球現在懸挂，各位同事於安全情況下仍需準時上班，特此通知。公司已安排員工巴士接送---筷子基巴士總站、三角花園、望下體育館、二龍喉公園旁、愛都酒店、公共行政大樓、理工學院、澳門廣場、媽閣。保安控制室通知』，在昨天眾多畫面中看到，颱風正面吹襲的幾個小時裡，無數的路上行人被強風吹倒著地受傷，更有一人被吹倒的牆壓至重傷死亡。如此惡劣的天氣仍要員工上班，公司車應該在每位員工住所門前接送，在橫風橫雨下要求員工步行到乘車集合地點是十分危險的。難道要維護「東方拉斯維加斯 24 小時不夜城」的美譽，就可以將員工的生命安全不顧？難道大企業停產半天，他們的業績會變得好差嗎？

針對上述問題，本人現正提出以下質詢：

1. 今次「天鴿」的走線，明顯是沖著港澳地區而來，在颱風距離大概 200 海哩時，一般市民在衛星圖像已經看出「天鴿」會在澳門的西邊路過，但香港反而比澳門提早幾個小時掛八號風球，澳門天文台不急於掛八號風球原因是什麼？是港澳天文台指標讀數不同還是另有內情？
2. 站住上班一族角度思考，大量的群體並沒有像政府公務員咁幸福都是上午九點上班，如果天文台相信自己的專業判斷「天鴿」是會正面吹襲澳門，早 1-2 小時掛起八號風球，相信會讓企業老板或員工更容易安排當天的事務，請問日後如出現類似情況時，天文台會否“以人

536

專業團體議員辦事處
Gabinete dos Deputados do Sector Profissional

崔世昌
CHUI SAI CHEONG

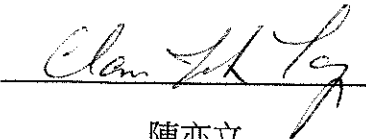
歐安利
ALVES LEONEL ALBERTO

陳亦立
CHAN IEK LAP

為本”作出人性化的決定？

3. 在懸掛八號或以上颱風訊號時要求員工出門上班是十分危險的，如果不幸受傷或死亡，那份颱風工傷保險基本上起不了作用。因此，日後政府會否考慮修改法例或指引，規定企業採取有效措施，保障員工安全的前題下，才可要求員工上班？

澳門特別行政區立法議員



陳亦立

2017年8月24日