

書面質詢

關閘廣場及地下公共客運總站（以下簡稱關閘巴士總站）於 2004 年 11 月啓用至今已經 13 年，是澳門首個設於地底的巴士總站，但由於該站在設計上存有先天不良，以致啟用後長期通風不佳，即使當局曾花費逾千萬元公帑，先後進行五次通風系統整改，例如：在站內加裝冷氣系統及風扇、在廣場頂加開多個大型天窗、改善現場冷氣設施及抽風系統、在中央安全島設置冷氣候車區等，惟有關優化及整改工程大多只是「修修補補」，效益實在不大，根本未能徹底解決問題。

每逢夏天，關閘巴士總站就如同“焗爐”，汗流浹背是必然的。最近，有居民反映站內的通風系統、候車室內的空調等設備並未如常運作，噴霧扇亦沒有噴霧效果，只有多部大型牛角扇啟動送風，站內對流十分差，空氣相當混濁，管理人員甚至要用灑水的方式散熱，可見悶熱問題的嚴重程度。甚至有巴士司機反映，由於通風差，不少工友會出現頭暈、呼吸不暢等缺氧症狀，慨嘆工作實在有欠人道，質疑當局有否做好站內的監管工作？

眾所周知，關閘巴士總站是本澳重要的交通樞紐，每天接待數以十萬計的居民和旅客，在如此惡劣的候車環境，不僅有損澳門作為世界旅遊休閒中心的形象，更是直接降低了本澳居民的生活質素。

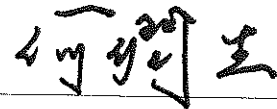
為此，針對上述問題，本人提出下列質詢：

- 一、雖然當局 2016 年中已斥資 651 萬開展關閘廣場地下公共客運總站優化設計工作，並預計 2017 年內完成；行政長官也回應表示將在短期內開展整治工程，預計首階段需時五個月，完成後可為中央候車室部分提供中央空調，地庫巴士總站將提供中央空調系統候車設施，安裝機械排風系統達到每小時換氣超過現時兩倍，但上述只是初步計劃，未來由招標至啟動工程需時漫長，但乘客及站內工作人員卻每天繼續飽受高溫 and 廢氣的煎熬。請問當局有何短期措施為關閘巴士總站降溫，例如：會否在合適位置增設噴霧式風扇和強化現有通風系統，緩解當下

居民所面對的燃眉之急？

二、關閘地下巴士總站內除了通風系統、候車室內的空調等設備沒有如常運作之外，關閘廣場前往車站的一側扶手電梯已長期處於停止運作狀態，加上站內上蓋有多處地方出現滴水問題，請問當局有否定期對站內的設施及系統進行檢查及維護？為何會出現長期停止運作的狀態？

澳門特別行政區立法會議員



何 潤 生

二零一七年八月十一日