

書面質詢

澳門陸路整體交通運輸政策（2010-2020）提出以“公交優先”為核心，構建以輕軌為主幹、巴士及的士為基礎、步行系統為輔助的綠色交通系統，引進無縫整合、確保公交路權優先來提升整體公交服務品質。按原計劃，輕軌一期於 2015 年通車。

可惜輕軌建設一波三折，直至今年第二季，當局僅承諾有信心輕軌氹仔段可於 2019 年通車；現時政府的工作是盡快完成媽閣交通樞紐，將輕軌交通與澳門半島連接，以及着手設計從氹仔至路環石排灣路段。至於社會關心的澳門段走線和造價，政府至今仍未有定案。

可見，澳門陸路整體交通運輸政策（2010-2020）原來計劃以輕軌為主幹的交通藍圖，以及相關的政策目標，均因輕軌未能如期落實而未能兌現。現階段，當局有必要因應本澳現有的交通和輕軌建設狀況，重新調整有關的政策願景和目標，以推進本澳的交通發展。

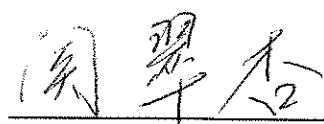
為此，本人向當局提出以下質詢：

一、當局會否因應輕軌建設調整，重新審視和調整本澳陸路整體交通運輸政策規劃，以回應居民及旅客的出行需求？

二、本澳在區域交通對接方面會有何整體方案和部署？尤其港珠澳大橋啟用在即，欠缺輕軌交通接駁的前提下，當局在公共交通上將如何做好準備和配套？

三、輕軌澳門段走線何時才有定案？

澳門特別行政區立法會議員



關翠杏

2017 年 7 月 20 日