

書面質詢

就 27 號、51 號及 59 號巴士的總站從關閘地下巴士總站移到特警總部側的地面，令候車者經受日曬雨淋之苦，本人於今年四月二十八日向行政當局提出書面質詢，指出：「有石排灣的居民對當局安排將 51 路巴士的關閘總站從關閘地下巴士站遷至關閘馬路，令其好天曬，落雨淋，無法理解。居民指出，石排灣的居民偏於老年，尤其是樂群樓社屋的居民，更不少是老弱病殘。他們出入石排灣經常都靠 51 路車的快線前往澳門半島北區或過關。過往在地下巴士總站雖然夏天較為悶熱，但畢竟有瓦遮頭。但如今巴士總站搬到路面，巴士站雨蓬又太短不能擋雨，夏天炎熱也隨時會令等候者中暑。到底這個調動是如何構思？」

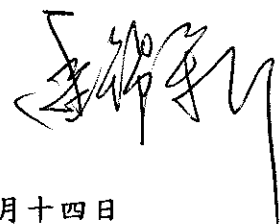
當局在回覆本人質詢時稱：「隨着關閘地下巴士總站客流量持續增加，為減輕候車乘客眾多的壓力，加快車輛周轉，縮短巴士繞經關閘總站時間，有需要適當調整站內的巴士路線。」所以，在此調整下，第 27 號、51 號及 59 號巴士就被安排至地面層停靠。這樣的調動可能是無可厚非，但所安排的地點，其所謂巴士總站卻僅有一個一般巴士站的上蓋，難怪候車者在酷熱天氣或下雨天時叫苦連天，石排灣不少習慣乘搭 51 號巴士來往石排灣與關閘之間的居民甚至有被歧視的感覺。在回覆中，亦反映出當局也知道問題所在，所以主動提到，當局「並密切留意上述站點運作情況，擬研可行的改善方案，優化候車環境。」

對這樣的回應，一則以喜，一則以憂。因為如此回應說明當局已注意到此三路巴士總站的候車條件惡劣，需要優化。但可憂的則是居民但凡聽到當局要待研究可行方案，那就意味着可能須經歷漫長歲月，不是逐日計算，而是按月甚至按年計算。在此烈日當空之際，如此「擬研」就意味着改善無期。坐在冷氣的辦公室內又怎會想像烈日當空下在這種條件的巴士站候車的苦況？

為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一、 27 號、51 號及 59 號巴士被安排至地面層停靠已有一段日子了，炎夏已至，到底所謂優化候車環境的「擬研」有結果沒有？何時可以實現優化候車環境？
- 二、 這三路巴士總站位於特警總部旁，位處偏傍，對其他車輛及行人妨礙不大。是否能大幅增加巴士站遮陰避雨的覆蓋範圍，如加建天幕方式將巴士站與的士站的覆蓋一體化，讓從關閘邊境口岸過來此巴士總站的行人有適當通道可全天候通行？
- 三、 最後，就本人今年四月二十八日之書面質詢中有關設公交專道的問題，交通事務局遵行政長官指示回覆本人稱，「本局一直有研究增設公交專道或巴士專道的可行性，以持續提升巴士服務」。但這樣的研究到底研究到何時，至目前有何進展？有否新的公交專道計劃在未來可以開展？

立法議員 區錦新



二零一七年七月十四日