

高天賜 梁榮仔 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

書面質詢

澳門一直無止境地開挖道路，如在氹仔海灣花園和孝思園間的高勵雅馬路更是挖足一年，直至現在仍未完成工程。其路段除了是巴士和私家車來往澳氹的主要道路之外，更是進行駕駛實習考試(下稱「路試」)時的必經之路。開挖道路工程不單影響大量每天來往澳氹的市民，更嚴重影響了駕駛實習考試進行的考生。本辦事處收到市民投訴，投訴人指出在進行駕駛考試時，因工程使得道路收窄造成嚴重塞車，最後使得其超時完成駕駛考試，被逼要重新排期和浪費金錢再重考。

而事實上，對於近年不單是高勵雅馬路，偉龍馬路－機場方向的道路壓力日益增加，加上高勵雅馬路之長時間的道路工程，對於進行駕駛路試的考生，在限速同時又被道路本身之限制(如高勵雅馬路入窄路塞車)等原因造成不能在 45 分鐘內完成考試(考牌官對考生說他們是以 45 分鐘當一小時計算)，是否應歸咎於考生自身呢？考生在繁忙塞車時段及不可抗力的因素下，進行駕駛路試而超了時間當不合格是否合理？

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

- 一、政府現時對於規定 45 分鐘內完成駕駛考試，是基於何種研究而得出 45 分鐘？是否已經考慮考車路線上的工程和塞車等因素在內？
- 二、以高勵雅馬路工程及偉龍馬路－機場工程為例，政府是否可以延長考試的現場實際情況時間給予考生？

澳門特別行政區
立法議員



梁榮仔

二零一七年八月七日