

澳門特別行政區立法會

書面質詢

關注北區水浸問題

踏入雨季，本澳各區的水浸防治能力再次受到考驗，除了內港的水浸黑點外，舊區的水浸情況亦受社會關注。而日前下午的一場短暫雷雨，北區多處出現水浸，特別在台山關閘一帶的情況尤為嚴重，除了不少馬路受災外，以往曾多次出現水浸的關閘隧道再次被水淹浸，造成車輛無法通行，亦有車輛因此“死火”，對居民的生活出行，以及商戶經營帶來很大的不便。另外，關閘出入境口岸外的行人通道亦同樣出現水浸狀況，有市民反映該處渠道“去水”速度極其緩慢，大批出入境旅客只能擠擁在口岸出入口處，情況極為狼狽，無疑對本澳的旅遊形象帶來負面影響。

事實上，本人在今年五月份已在書面質詢中提醒當局要做好預防水浸的工作¹，當局在七月初回覆時指出，會恆常地於各區開展下水道疏通和保養工作，在雨季前和雨季期間優先清理水浸黑點的渠網，並表示已按計劃完成雨季前的渠道清理工作²。然而，近日的情況已表明當局過去所做的水浸防治工作仍有不足。北區作為本澳人口最稠密的地方，居民及關閘口岸出入的旅客和車流最多之處；當局有必要加快完善優化該區特別是關閘一帶的下水道渠網，將水浸的風險和程度降至最低，避免市民遊客出現生命及財產的損失。

對此，本人提出以下質詢：

1. 當局過去曾對北區區內多條主幹道或內街進行渠道優化工程³⁴，對於關閘隧道亦曾實施下水道擴容工程，但今次北區水浸問題依

1. 黃潔貞議員書面質詢，<http://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2017-06/189685941f16dc5f42.pdf>

2. 土地工務運輸局：關於立法會黃潔貞議員書面質詢的答覆，<http://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2017-07/93669596d8a843a283.pdf>

3. 2017年3月4日，北區兩街水渠道路優化完工，澳門日報，A3。

4. 2015年6月3日，主幹道同步整渠鋪光纖 黑沙環人車有路行，巴士的報。

然嚴重。請問當中是過去的工程規劃問題，還是其他原因導致未能達致防治水浸的目標？會否檢視現有渠道清理工作，以及優化工程的成效？在短期內能否對水浸黑點優先進行疏通處理，並加強監察工作，保持渠道暢通？

2. 對於關閘隧道被水淹浸的問題，當局回應時指出是因為一個泵房受到雷擊，無法有效排走附近積水，導致大量雨水湧進關閘隧道，並表示未來為全澳泵房添置後備發電設備⁵，請問有關工作何時才能開展？有否檢視有關後備發電設施的設置方式，及其位置是否能防止如雷擊等意外，導致泵房失效的情況再次發生？
3. 隨著都市更新工作的推行，未來在重建工作上，請問當局會如何規劃與重整渠道網絡，徹底根治舊區的水浸隱患？

澳門特別行政區立法會議員

黃潔貞

黃潔貞

二零一七年八月十一日

5. 2017年8月8日，民署：全澳泵房設後備發電，澳門日報，A1。