



關於立法會關翠杏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2017 年 6 月 20 日第 519/E414/V/GPAL/2017 號公函轉來關翠杏議員於 2017 年 6 月 6 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 6 月 21 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 承接過去路線調整基礎下，本澳巴士線網會以四層級劃分為：採用跳躍式巴士站點設置的快速巴士、行駛主幹道為重點的幹道巴士、連繫不同社區的一般巴士及提供接駁功能的接駁巴士，以構建功能分明的完整線網體系。而在優化過程中，由於巴士路線調整牽涉面廣，本局會審慎考慮巴士線網的覆蓋率、便利性、可達性及市民的出行習慣等，以尋求最優方案，以令巴士資源更充分地使用，亦能符合市民所需。
2. 一直以來，本局均透過不同平台，包括諮詢組織、地區團體、專線服務、網絡平台等持續收集社會對巴士服務的意見，經綜合分析作出規劃。在進行巴士路線調整前，本局會透過不同平台發佈新聞資訊，向公眾說明有關調整目的、考量、分析等訊息。就質詢對訊息發佈的意見，本局明白有關工作仍有改善空間，會繼續積極作出完善。
3. 離島區人口數量持續增加，近年本局不斷加強離島巴士服務



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

接駁，現時經關閘往氹仔、路環及路氹新城區的巴士路線共11條（25、25X、30、30X、34、51、51A、59、API、APIX和MT4），其中，於2016年增設APIX及30X快速巴士路線，針對個別人流較多的中途站點，以跳躍式停站模式，方便中途站乘客快速往返澳門及離島。此外，巴士公司正試行在繁忙時段優化車務調度，透過調動車輛資源增開大容量路線的班次，於客流較多的站點以插入形式發車，改善乘客在乘搭巴士時過於擠迫的情況。本局會持續透過檢視市民對巴士服務的需求、出行習慣、乘車狀況、尖峰時段的乘車人次等，不斷優化巴士服務。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年七月十一日