



## 關於立法會區錦新議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2017 年 5 月 2 日第 357/E284/V/GPAL/2017 號公函轉來區錦新議員於 2017 年 4 月 28 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 5 月 4 日收到之書面質詢，回覆如下：

交通事務局秉持「公交優先」的核心原則，2016 年繼續與三間巴士公司從新增路線、加密班次、延長服務時間及範圍、調整較大車型等，逐步改善及提升巴士服務。同年亦實施媽閣至林茂塘時限性巴士專道，進一步落實巴士路權優先，發揮巴士的運載效能。

1. 隨著關閘地下巴士總站客流量持續增加，為減輕候車乘客眾多的壓力，加快車輛周轉，縮短巴士繞經關閘總站的時間，有需要適當調整站內的巴士路線；另外，按現行交通路網，關閘廣場地面層巴士站較適宜供由友誼橋大馬路方向來車的路線使用，故調整 27、51 及 59 路線安排至地面層停靠。現階段本局會維持有關安排，並密切留意上述站點運作情況，擬研可行的改善方案，優化候車環境。
2. 本局近年持續檢視各區巴士站點的設置，透過合併和分流巴士站，減少巴士在短距離下重覆靠站對道路造成負荷。由於孫逸仙博士大馬路周邊巴士站相距較近，故合併原“孫逸仙



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

大馬路/三家村”站及“泉亮花園”站。而原“孫逸仙大馬路/三家村”站位於地盤及油站出入口，行人道狹窄，乘客候車條件較差，故合併後維持“泉亮花園”站的位置。上述巴士站調整後，對理順亞利雅架圓形地及其一帶路面交通有正面作用，故暫維持有關安排。

3. 隨著社會發展，本澳道路交通愈趨複雜，需要透過不同措施改善區內交通，加快巴士周轉效率；本局會持續檢討，在合理的步行距離及考量實際路面情況等客觀條件優化巴士站點佈局。另外，本局一直有研究增設公交專道或巴士專道的可行性，以持續提升巴士服務。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年五月廿九日