



關於立法會麥瑞權議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2017 年 7 月 10 日第 584/E470/V/GPAL/2017 號公函轉來麥瑞權議員於 2017 年 7 月 5 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 7 月 11 日收到之書面質詢，回覆如下：

隨著社會發展，本澳道路交通愈趨複雜，本局在承接過去路線調整基礎下，本澳巴士線網會以四層級構建功能分明的完整線網體系。遵從有關方向，本局先後新增 51、52、59、71 和 73 等快速巴士路線；開設 APIX 和 30X 快速巴士路線；新增 MT5 路線加強氹仔居住區與澳門商業區的連繫。

為加強路氹城區和石排灣的公交服務和照顧石排灣居民求診需要，先後新增 51A、56、N5、N6、H3 路線，並因應居民的出行習慣及需求分別多次加密了上述巴士路線班次、調整路線行程、增加停靠站點等。

此外，本局致力提升車廂無障礙設施及服務水平，持續透過汰舊換新的方式增加低地台、低排放、設有輪椅位置之巴士數量。截至 2017 年 7 月，本澳低地台巴士共 547 台，佔總營運巴士超過六成，備有輪椅停靠設備車輛則有 451 台，佔營運巴士數目超過五成。

1/2



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

本局會持續關注長者及殘疾人士集中居住地的線網分佈，適時調整及增加公交服務，以配合長者及殘疾人士日常出行及就診需要，亦會密切監察各途經不同醫院的巴士路線營運情況，適檢討及調整其營運路線及車型。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年七月三十一日