

書面質詢

日前又再天降暴雨，令本澳多處地方出現水浸，關閘行車隧道更成澤國，整個北區交通幾近癱瘓。事件再次引起了社會對本澳水浸問題的關注和討論。本澳的水浸問題存在已久，長期困擾居民的生活。當局 2011 年成立了“內港區域水患整治研究跨部門工作小組”，之後又制訂了整治方案，近年內港水浸問題得到了改善。新橋、高士德等處的渠網進行疏導、擴容、分流後也起到了良好的排水效果。但是，對於其它區如下環、青洲、關閘、台山、鴨涌河以及氹仔一些受公共工程影響的區域仍然存在不少水浸黑點。今次水浸嚴重的關閘行車隧道以及水塘馬路、西灣湖廣場行車隧道以往也出現水浸現象，當局為何沒有引起足夠的重視？本澳渠網工程一直沒有停止，但為何一到雨季和颱風季節，低窪地區水浸依然？早在 2011 年，當時民署稱過去澳門水浸的黑點有五、六十處，經過多年的努力，約九成水浸黑點的問題已解決。¹ 但是，實際情況卻並不然。

政府不是沒有防治水患的規劃和措施，只是效果不理想。要預防和根治水患，必須得到氣象局、工務局、交通局、民署等跨部門協作。現時政府既沒有完整的治水規劃，也沒有統一的行動規劃，各部門各有各做，一旦出現水浸，責任不知誰屬。

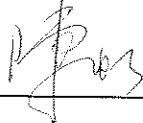
為此，本人提出以下質詢：

1. 在防治水患的問題上，當局有何完整的規劃和措施？各相關部門有沒有就此建立恆常的溝通及協作機制，以確保渠道的維修保養和渠網排水功能順暢？

2. 當局會否對現有城市排水系統進行全面深入的普查？如何對水浸黑點展開監測和治理？

2. 坊間普遍認為，大型公共工程或建築工程對渠網排水系統有一定的影響，以往氹仔賽馬會一帶便因工程問題導致周邊多次嚴重水浸，今次關閘、台山一帶的水浸，也有人認為與周邊工程有關。當局在開展大型基建工程時，有沒有考慮到對渠網排水系統的影響？

澳門特別行政區立法議員


陳 虹

2017 年 8 月 15 日

¹ 中國新聞網，2011 年 02 月 24 日，澳門全國人大代表及政協委員關注澳門水浸街問題