



關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2017 年 6 月 9 日第 490/E389/V/GPAL/2017 號公函轉來何潤生議員於 2017 年 6 月 7 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 6 月 13 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 任何路線的調整，本局均會持續密切監察其運作，適時作出檢討和評估，以 25 路線為例，調整前該路線日均人次近 2 萬，平均每班次車廂乘客量超過 80 人，車廂環境擁擠，路線經常於關開始發滿載，導致中途站點乘客無法上車。調整實施後，在維持巴士車輛數及司機數不變情況下，日均總班次比調整前增加超過兩成，尖峰期間班次增加超過三成，總乘搭人次沒有減少。另外，25 路線於一些主要站點如“水坑尾”站、“氹仔電訊”站、“高士德/亞利鴉架街”站、“樂居大馬路/樂群樓”站等客況在調整後有顯著上升，反映乘客更容易上車。考慮到居民搭乘巴士前往黑沙的訴求，尤其泳季期間逢周末及假日有較多市民及旅客前往黑沙一帶遊玩，除原有路線外，於 6 月 10 日至 10 月 31 日泳季結束，逢周六、日及公眾假期，開通連接黑沙至石排灣公屋群的 15X 快速巴士路線。因應黑沙區居民上午上班出行需求，本局亦增開部分路線的特班車，確保有關時段可提供巴士服務供居民使用。本局會繼續因應乘客的需求變化調整相關巴士服務。

2. 現時有三條路線往返黑沙至路環市區及聯生工業邨周邊站



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

點，可藉以接駁搭乘 25 路線，同時有多條快速及幹道路線途經石排灣區內，本局亦正逐步加強黑沙區往返石排灣公屋群及其他轉乘站點之巴士服務，以便乘客透過轉乘快速前往澳門半島及離島其他區域，進一步加強石排灣的轉乘接駁功能。

3. 離島區人口數量持續增加，近年本局正不斷加強離島巴士服務接駁，以石排灣巴士服務為例，因應石排灣公屋群住戶陸續遷入，為滿足出行需要，已先後開通多條接駁石排灣的巴士路線，由公屋群入伙初期六條路線增加至現在十五條，期間並因應實際客量變化多次調整相關巴士路線的班次、服務時間及車型，加快疏導客流。此外，離島區亦進行了多次巴士路線調整，回應居民出行變化所需，往後本局會持續透過檢視市民對巴士服務的需求、出行習慣、乘車狀況、尖峰時段的乘車人次等，在合理的步行距離及考量實際路面情況等客觀條件下，持續優化巴士服務。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年六月二十七日