



## 關於立法會陳虹議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2017 年 6 月 1 日第 467/E371/V/GPAL/2017 號公函轉來陳虹議員於 2017 年 5 月 19 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 6 月 2 日收到之書面質詢，回覆如下：

隨著社會發展，本澳道路交通愈趨複雜，需要透過不同措施如新增、分拆、延長服務時間和範圍、加密班次、調整路線行程、分流、合併及遷移巴士站點等，改善巴士服務和加快巴士周轉效率。

1. 承接過去路線調整基礎下，本澳巴士線網會以四層級劃分為：採用跳躍式巴士站點設置的快速巴士、行駛主幹道為重點的幹道巴士、連繫不同社區的一般巴士及提供接駁功能的接駁巴士，以構建功能分明的完整線網體系，回應公眾的出行需求。同時，本局亦會審視全澳巴士站之間的距離及上落客流量，在合理的步行距離及考量實際路面情況等客觀條件優化巴士站點佈局。
2. 本局遵從《澳門陸路整體交通運輸政策（2010—2020）》方向，透過持續推行綜合措施，在公交優先及合理管理私人車輛方面均取得一定成效。按統計，2017 年首 4 月與 2016 年同期比較，巴士日均乘車人次增加 7%、發車班次增長 6.4%；

1/2



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

機動車輛數量方面，2017年4月與2016年同期比較錄得負增長，增長率為-1.6%。另外，本局一直研究增設公交專道或巴士專道的可行性，以持續提升巴士服務。

3. 本局持續優化離島巴士服務，先後新增 51、52、59、71 和 73 等快速巴士路線，以點對點的營運模式連接澳門往石排灣及澳大校區之交通接駁；開設 APIX 和 30X 快速巴士路線，以跳躍式停站模式，方便乘客快速往返澳門及離島；新增 MT5 路線加強氹仔居住區與澳門商業區的連繫；新增 51A、56、N5、N6、H3 路線，加強路氹城區和石排灣的公交服務和照顧石排灣居民求診需要。此外，還調整各巴士路線配置車型及班次頻率，提高巴士整體線網的效率及效能。對於調整 25 路線行程，由於乘客日趨增加導致車廂環境擠迫、中途站點乘客無法上車，透過調整可加快該路線的周轉，加強疏導沿線乘客的運力；另外，本局正逐步加強黑沙往返石排灣公屋群及其他轉乘站點之巴士服務，以便乘客透過轉乘快速前往澳門及離島其他區域。本局將繼續依循四層級劃分巴士線網的方向，構建功能分明的完整線網體系，回應公眾出行需求。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年六月二十二日