



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

關於立法會黃潔貞議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢民政總署意見，本人對立法會 2017 年 5 月 29 日第 451/E357/V/GPAL/2017 號公函轉來黃潔貞議員於 2017 年 5 月 19 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 5 月 31 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 內港一帶由於地處低窪，雨水排洪系統的排水口大部分處於低於漲潮時海平面的情況，是長久以來的水浸黑點。民政總署對此十分重視，經分析研究，決定開展“內港北雨水泵站 EP8 連箱涵渠建造工程”。該項工程主要包括建設新雨水泵站、建造箱涵渠及重新整理現有相關排水管網等。新建鋼筋混凝土箱涵渠將增加現時排放雨水入海的能力和容量，在暴雨及同時出現漲潮時，可透過新建泵站抽排雨水到海中，降低內港一帶水浸的風險和程度。上述工程位於 23 號碼頭現址，待完成碼頭移交工作後，民政總署將隨即進行招標建造。
2. 為確保公共下水道在雨季期間運作正常，民政總署全年恆常地於各區開展下水道疏通和保養工作，並在雨季前和雨季期間優先清理低窪地區和水浸黑點的渠網。2017 年年初至今，內港區已完成疏通清理的排水管道，分別為：火船頭街、巴素打爾古街、白眼塘橫街、十月初五街、爹美刁施拿地大馬路和亞美打利庇盧大馬路；新橋區方面，已完成疏通清理的排水管道分別為：罈些喇提督大馬路、渡船街、鏡湖馬路、俾利喇街和高士德大馬路。本年度雨季前渠道清理工作已基本按計劃完成。在未來數月雨季期間及暴雨來臨前，民政總署會重點巡查水浸黑



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

點和斜坡底容易積聚砂泥的下水道，作出相應的清理渠網工作，發揮渠網原有排水能力，將水浸風險和程度降至最低。

3. 特區政府先後委託珠江水利委員會轄下科研單位開展編制《澳門內港擋潮閘可行性研究》及《澳門內港海旁區防洪（潮）排澇規劃總體方案報告》，探討在灣仔水道出口興建擋潮閘的可行性，兩份研究已分別於去年及今年初完成。稍後將開展擋潮閘的工程勘察及專題研究。

整治內港水患涉及區域合作，特區政府現時正透過粵澳合作、珠澳合作等機制，與內地相關政府部門和專業單位開展擋潮閘的前期論證工作和技術會議，爭取能夠早日與周邊地區達成共識。

土地工務運輸局局長

李燦烽

二零一七年七月七日