



關於立法會黃潔貞議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2017 年 5 月 25 日第 443/E353/V/GPAL/2017 號公函轉來黃潔貞議員於 2017 年 5 月 12 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 5 月 29 日收到之書面質詢，回覆如下：

隨著社會發展，本澳道路交通愈趨複雜，需要透過不同措施改善巴士服務和加快巴士周轉效率，在合理的步行距離及考量實際路面情況等客觀條件下，持續優化巴士服務。

1. 交通事務局取消 25 路線行駛路環市區至黑沙的一段行程，是考慮到該路線的乘客主要集中於關閘、中區、石排灣、路環市區一帶，日均人次接近 2 萬，平均每班次車廂乘客量超過 80 人，車廂環境擁擠，路線經常於關閘始發滿載，導致中途站點乘客無法上車。調整實施後，在維持巴士車輛數及司機數不變情況下，日均總班次比調整前增加超過兩成，尖峰期間的班次增加超過三成，總乘搭人次沒有減少。另外 25 路線於一些主要站點如“水坑尾”站、“氹仔電訊”站、“高士德/亞利鴉架街”站、“樂居大馬路/樂群樓”站等客況在路線調整後有顯著上升，反映乘客更容易上車。

現時有三條路線往返黑沙至路環市區及聯生工業邨周邊站點，可藉以接駁搭乘 25 路線，同時有多條快速及幹道路線途經石排灣區內，本局亦會逐步加強黑沙至石排灣公屋群之巴



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

士服務，以便澳門半島及離島乘客以石排灣區作為中轉點透過轉乘快速往返黑沙，其中由6月10日至10月31日泳季結束，逢周六、日及公眾假期，開通連接黑沙至石排灣公屋群的15X快速巴士路線。考慮到黑沙村居民上午上班出行需求，本局亦增開部分路線的特班車，確保有關時段可以提供巴士服務供居民使用。本局會繼續因應乘客的需求變化調整相關巴士服務，縮短市民出行時間。

2. 一直以來，本局均透過不同平台，包括諮詢組織、地區團體、專線服務、網絡平台等持續收集社會對巴士服務的不同意見，經綜合分析作出規劃，而在進行巴士路線調整前，本局會透過不同平台發佈新聞資訊作出宣傳，巴士公司會在站點及巴士車廂張貼相關通告，另外本局亦會聯同巴士公司派員在主要站點，為乘客提供協助。本局明白工作上仍有改善空間，會繼續積極作出改善。
3. 如上所述，本局已持續進行巴士服務的調整工作，在合理的步行距離及考量實際路面情況等客觀條件下，持續優化巴士服務。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年六月十四日