

書面質詢

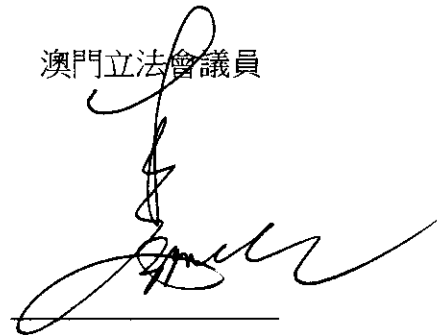
有傳媒報道：「特區政府宣佈昨日起至本月廿八日，就澳門參與粵港澳大灣區城市群發展規劃徵集意見，希望各界齊來為大灣區城市群相關規劃的編制給予意見。^[1]」

有市民及專家學者指出，特區政府積極融入粵港澳大灣區城市群發展，為發展的規劃做大量的前期工作，值得讚揚！然而，正所謂“路通則財通”，隨著周邊地區軌道交通系統的日益完善，四通八達，但反觀澳門例如：輕軌工程於 2011 年開始動工，到目前都未有一個確切完成的時間表。又例如：粵澳新通道的建設，2015 年據傳媒報道：「新通道現在是一個批發市場，南粵公司正在跨境工業區興建新批發市場，預計可於明年底竣工，其後將處理搬遷和拆卸舊批發市場，預計新市場的完工和舊市場的拆遷將要到 2017 年才能完成，目前至 2017 年的這段時間，澳門方面將會透過粵澳合作與廣東省討論新通道的設計，預計 2017 年第三季便可動工。^[2]」澳粵新通道由 2012 年便開始作出規劃，當時市民都感到高興認為又多一個渠道可以便捷通關，且有助分流關閘—拱北口岸通關壓力，而在建成後市民就能經澳粵新通道直接到達珠海輕軌站，轉乘到內地的各個地方，對促進區域合作和粵港澳大灣區城市群發展有著重要意義。但時間已過去 5 年，市民叫我問一聲特區政府，澳粵新通道的規劃及實施到底何時才能完成？

有鑒於此，本人提出如下書面質詢：

1. 有市民叫我問一聲行政當局，澳門要配合粵港澳大灣區城市群發展，就需要完善本澳的交通系統，深化與周邊地區的交通並軌。故請問行政當局現時的粵澳新通道工程的進展如何呢？在輕軌及粵澳新通道都未有確實完工時間表的情況下，本澳的城市規劃如何能配合粵港澳大灣區城市群的發展需求呢？請問行政當局可否向市民詳細解釋？

澳門立法會議員



麥瑞權

2017 年 6 月 28 日

參考資料：

1. 初步思路兩大角色三定位八重點 澳參與大灣區規劃徵集意見，澳門日報，2017-6-14
2. 粵澳新通道料 2017 第三季動工，市民日報，2015-12-10