



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

關於立法會吳國昌議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢建設發展辦公室及環境保護局意見後，本人對立法會 2017 年 5 月 23 日第 432/E345/V/GPAL/2017 號公函轉來吳國昌議員於 2017 年 5 月 15 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 5 月 24 日收到之書面質詢，答覆如下：

1. 土地工務運輸局現正進行「澳門東區協調發展規劃」研究，主要對澳門半島黑沙環新填海區、新口岸及水塘周邊、新城 A 區及珠澳口岸人工島的建設及規劃進行整合協調，並按照實際情況需要，對各項設施佈局及土地利用進行合理的規劃，以滿足澳門社會可持續發展的需求。
2. 在「澳門東區協調發展規劃」研究中，會研究中途倉設於珠澳口岸人工島澳門管理區的可行性，並分析相關技術及評估安全。該項研究預計於本年底完成，並將適時向社會公佈。
3. 環境保護局表示，特區政府目前未有計劃搬遷垃圾焚化中心，並按照已基本完成的焚化中心第三期擴建規劃方案，建議在現址對焚化中心及其毗鄰之澳門特殊和危險廢物處理站的廠房作重新規劃，爭取於 2021 年完成擴建焚化中心。

另外，環境保護局嚴格按照合同規定對焚化中心進行多方面監管，並委託獨立第三方檢測焚化中心的尾氣、固化飛灰及爐渣，確保焚化質量。環境保護局已透過該局網頁內的“環境地



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

理資訊系統”公佈每年由獨立第三方進行的焚化中心尾氣檢測中有關重金屬及二噁英的檢測數據，未來會研究公佈更多數據。

土地工務運輸局局長

李燦烽

二零一七年六月十五日