



澳門特別行政區立法會
Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau
主席辦公室
Gabinete do Presidente

第 906/V/2017 號批示 DESPACHO N.º 906/V/2017

根據《議事規則》第九條 c 項的規定，接納李靜儀議員於二零一七年七月十四日的書面質詢。同時，根據經第 2/2007 號及第 3/2009 號決議修改的第 2/2004 號決議（對政府工作的質詢程序）第十二條的規定，將上述質詢的副本派發給各位議員。

Admito, nos termos da alínea c) do artigo 9.º do Regimento, o requerimento de interpelação escrita, datado de 14 de Julho de 2017, apresentado pela Deputada Lei Cheng I. Assim, ao abrigo do artigo 12.º da Resolução n.º 2/2004 (Processo de Interpelação sobre a Acção Governativa), com a redacção dada pelas Resoluções n.ºs 2/2007 e 3/2009, distribuo a todos os Senhores Deputados cópia do requerimento acima referido.

立法會主席
O Presidente da Assembleia Legislativa

賀一誠

Ho Iat Seng

二零一七年七月二十一日

21 de Julho de 2017

書面質詢

日前，北區發生一宗致命交通意外，涉事運油車司機被揭發是一名持有“藍咭”的送貨員外僱，有關外僱“過界”從事駕駛工作的違法事件實屬冰山一角。

本澳不容許輸入外僱職業司機，但多年來，濫用特別駕駛執照又或以其他行業的外僱身份來澳，然後“過界”做職業司機的情況相當普遍，公然違反政策。對於特別駕駛執照制度被濫用衍生“過界”司機問題，治安警察局代表亦坦言，有關法令已實施三十多年，不太完善，但是警方亦要繼續沿用這法令執行職務。

職業司機及勞工界一直強烈要求當局嚴加巡查執法，並完善法律提升罰則，加強打擊這類非法工作情況，可惜未能遏止。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、為研究遏止特別駕駛執照濫用問題而成立的跨部門小組，早於二〇一二年九月完成編制特別駕駛執照行政法規草案文本且送交法務部門進行分析及核實，當時稱後續將提請進入立法程序。然而，相隔近五年，有關文本石沉大海；當局稱因計劃引入罰則，但須待將來修訂《道路交通法》才能做。事實上，盡快出台關於特駕照的管理制度，規管發牌資格、數量、年限或續期等規範，與修訂其他法律並不矛盾；而警方亦坦言法規確實不完善。當局會否兌現當年承諾，盡快出台相關法律？

二、當局曾經表示要解決內地駕駛員過界工作等不規則情況，牽涉到對外僱的規範、對有關車輛的規範等一系列問題，故需作更深入的分析和評估。而針對非法工作及過界工作的違法情況，政府實際上已經研究多年，到底有何具體方案建議以切實打擊？落實時間表為何？

三、坊間一直反映對聘用非法勞工的僱主處罰過輕，因而縱容了有關違法行為，當局會否調升有關罰則，以加強對相關違法僱主的阻嚇力？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2017年7月14日