

書面質詢

交通事務局五月初調整 25 號巴士的路線，取消行駛路環市區至黑沙海灘的路段，引來各方反彈。其後交局指，考慮到該路線巴士的乘客集中於關閘、中區、石排灣、路環市區等區域，有需要進一步提升運轉效能，加強服務上述地區乘客。調整後該路線周一至五繁忙時段將加密至四至五分鐘一班，日均總班次增幅兩成二。但當局在路線調整前並未有廣泛諮詢社會意見，亦未曾將有關班次、不同時段的客流情況、公帑補貼、營運效益等資料數據向社會公佈，坊間實難以科學評斷有關路線調整是否符合經濟和社會效益。

自新巴士服務模式實施以來，當局透過新增、分拆、延長服務時間、擴展服務範圍、調整路線行程等，逐步改善巴士路線重疊的情況、提升效能，有助紓緩居民“搭車難”的問題，方向值得肯定。但巴士路線調整牽涉面廣，在路線優化過程中，必須充分向公眾講解及說明；尤其是事前需將巴士路線調整的數據和理據告諸社會，做好諮詢，讓大家明白箇中的取捨考量，以及怎樣為確保巴士服務能符合更多居民所需而作出必要的調整。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、當局在延長或縮短巴士路線時一般會以哪些因素作考量？如何平衡居民對巴士服務的便利需求？

二、當局曾表示，車輛過多令繁忙時間巴士速度跌至每小時三至十公里，加上巴士路線迂迴重疊，導致難以靈活調度，故會透過巴士路線重整合併，以及撤銷部分巴士站以緩解問題。但巴士服務需求來自方方面面，任何調整均可能會對某些使用者帶來影響，日後當局會否在計劃調整巴士路線前，將有關路線的班次、客流量以及公帑補貼等資料數據，一併提供社會知悉，亦把欲調整的路線或站點的預期效益或目標提出，以更好汲納民意和平衡居民的乘搭需求？

三、近年離島發展迅速，新增了大型的住宅區、博彩區，且尚有不少工程項目在進行中，按居民反映，上下班高峰期，從關閘往返路氹區的人潮高度集中，如早上關閘開往路氹區的巴士在總站已全部爆滿，中途站的居民根本無法上車。當局會否在人流高峰期間增設關閘和路氹區的點對點巴士服務？

澳門特別行政區立法會議員



關翠杏

2017年06月06日